

Adam Raga Sans
RESUM TRIAL 1.996



JUNIOR
9 è classificat **CAMPIONAT D'ESPANYA**
7 è classificat **CAMPIONAT CATALUNYA OBERT**

**CAMPIONAT D'ESPANYA
1.996**

**Categoria : JUNIOR
(1er. any)**

ADAM RAGA SANS - 6-04-82 (14 anys)

MOTO : GAS-GAS 250 CC

04 Febrer	CORDOBA	12 è.
24 Març	BALMASEDA (S.SEBASTIA)	8 è.
28 Abril	VILANOVA (VALENCIA)	8 è.
26 Maig	ANDORRA	SUSPESA
21 Juliol	S.ISCLE VALLALTA (BARCEL.)	12 è.
06 Octubre	IGUALADA (BARCELONA)	10 è.

- 2 vuitès
- 1 Desè
- 2 Dotzes

CLASSIFICACIO 1996 : 9 è.



CAMPIONAT DE CATALUNYA DE TRIAL OBERT

1996

Categoria : JUNIOR

(1 er. any)

ADAM RAGA SANS - 6-04-82 (14 anys)

MOTO : GAS-GAS 250 CC

11 Febrer	TALAMANCA	11 è.
03 Març	CANALS	14 è.
17 Març	GALLIFA	5 è.
21 Abril	IGUALADA	7 è.
12 Maig	TARRAGONA	10 è.
02 Juny	MONTFERRER	9 è.
23 Juny	REGUERS	4 art.
22 Setembre	SALT	9 è.
27 Octubre	TERRASSA	11 è.
03 Novembre	IGUALADA	7 è.
17 Novembre	GAVA	3 è.
24 Novembre	MANRESA	6 è.
01 Desembre	VILA DE JUNCOSA	4 art.

- 1 Tercer
- 2 Quarts
- 1 Cinquè
- 1 Sisè
- 2 Noves
- 1 Desé
- 2 Onzès
- 1 Catorze

CLASSIFICACIO 1996 : 7 è.

PICASSENT 28 - 1



Trial de Picassent

Texto y fotos: Jesús Dus

La Universidad

Se inició en Picassent el Territorial valenciano de trial, con el gusto todavía de los últimos "tres días" en el ambiente. Una soleada matinal, un trialero recorrido y doce zonas a sortear era el menú que la F.T.V. M. había preparado de la mano de los mismos responsables de los "tres días", y una especial motivación al revisarse los marcajes tratando de adaptarlos mejor al nivel de los pilotos y, aunque el final resultó fácil, agradó a todos, provocando el ascenso de categoría a unos y la satisfacción de competir, sin

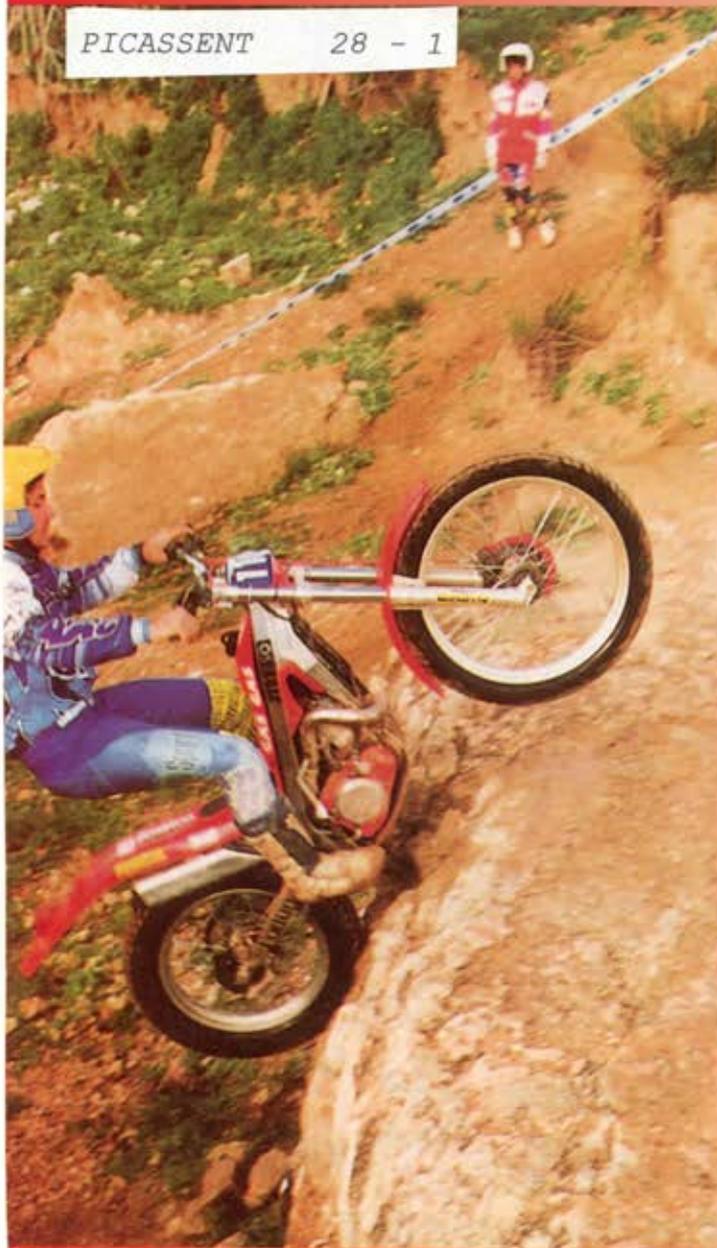
pasar "pánico", a otros.

En el plano deportivo, Héctor Escorihuela dominó en Senior, siendo Paco Gisbert segundo y tercero un debutante, Israel Peña; cuarto el alicantino Pascual seguido del tarragonés Raga y de Martínez, lamentándose el abandono momentáneo del trial de competición de Juanjo Pascual. Para Rafael Margarit fue el triunfo en Junior de primer año, secundado por Reverter y Dasí; en Junior superiores la victoria la consiguió Txema de Vicente con Santamaría y Molina muy cerca. El local Víctor Beltrán fue el tranquilo ganador en

Cadetes con Antón y Guillem por detrás; en Senior-C, nuevos pilotos y gran igualdad por las primeras plazas, aunque el campeón en título, Miguel Rojo, aseguró su primera posición dejando la segunda a Vicente Pascual que superaba a Rivas, Dus y Garrido; y en Veteranos, empate a "ceros" en ambas vueltas para José M. Juan y José M. Gascón con Martínez Tamarit muy cerca.

En resumen, un prometedor y fácil inicio de temporada en el marco de la "universidad" del trial valenciano: Picassent. ■

PICASSENT 28 - 1



Tel. (91) 367 58 22

clasificación

Piloto	Puntos		
CADETE		3º	JUAN RIVAS 8
1º VICTOR BELTRAN 14		4º	GABRIEL DUS 9
2º AITOR ANTON 37		5º	FERNANCO GARRIDO 9
3º HECTOR GUILLEM 44		6º	RAFA SIRVENT 12
4º FERNADO PORCAR 64		7º	JAVIER FERNANDEZ 13
5º EDUARDO CONZALEZ 65		8º	ALBERTO SELMA 14
		9º	ENRIQUE NAVARRO 15
		10º	FRANCISCO AROCAS 16
		11º	RAFA SIGNES 18
		12º	CARLOS RODRIGO 19
JUNIOR 2º-3º AÑO		13º	ANTONIO GUILLEM 19
1º CHEMA DE VICENTE 10		14	GUILLERMO ROIG 20
2º JAVIER SANTAMARIA 12		15º	JUAN T. NOGUERA 20
3º MIGUEL ANGEL MOLINA 15		16º	EMILIO SOGORB 23
4º ISRAEL ESCALERA 18		17º	JOSE M. GRACIA 29
5º FRANCISCO SOLAZ 18		18º	RAUL PORCAR 39
6º MARIO JUAN 25		19º	JUAN A. ORDINAGA 40
7º XIMO QUERALT 28		20	CARLOS FERNANDEZ 48
8º GERMAN SANTAMARIA 36		21º	MIGUEL A. SELMA 55
9º PABLO TENA 38		22º	JUAN J. JORGE 62
10º PEPE MARTI 43			
11º JUAN PEREZ 53		VETERANOS	
12º FRANCISCO MIRALLES 58		1º	JOSE M. JUAN 0
13º VICENTE J. PEÑA 63		2º	JOSE M. GASCON 0
14º JOSÉ ROBLES 68		3º	JOSE R. MARTINEZ 1
15º ENRIQUE BLAVES 113		4º	JAVIER ESTEVE 2
>		5º	JOSE M. MARTINEZ 2
JUNIOR 1º		6º	JUAN D. MIGUEL 4
1º RAFAEL MARGARIT 11		7º	VICENTE M. ARTOLA 4
2º EDUARDO REVERTER 16		8º	MARTIN M. GIL 6
3º JOSE G. DASÍ 16		9º	MIGUEL ALARCON 6
4º BARTOLOME MENGUAL 45		10º	ALFONSO LLORCA 9
5º DAVID JORDAN 50		11º	RAFA ASINS 11
6º SALVADOR ALBUIXECH 51		12º	ANDRES F. ALEGRE 13
		13º	FCO. J. SANTAMARIA 13
SENIOR A - B		14º	JOSE M. MARTINEZ 13
1º HECTOR ESCORIHUELA 4		15º	JUAN C. GOMEZ 15
2º FRANCISCO GISBERT 10		16º	JAVIER CASARES 20
3º ISRAEL PEÑA 38		17º	ANTONIO COBO 21
4º JUAN PASCUAL 43		18º	JOSE V. MOMPLET 26
5º ADAN RAGA 44		19º	JOSE SORIANO 29
6º FRANCISCO MARTINEZ 72		20º	LUIS FERRE 32
		21º	ALBERTO ZARAGOZA 37
SENIOR C		22º	JESUS DUS 40
1º MIGUEL ROJO 3		23º	MARTIN ZAPATA 42
2º VICENTE PASCUAL 8			



PICASSENT 28 - 1





RESULTADOS

SÉNIOR A Y B

1	Marc Colomer	Montesa	25	18	43
2	Amós Bilbao	Gas-Gas	29	24	53
3	Jordi Tarrés	Gas-Gas	32	22	54
4	Joan Pons	Fantic	32	24	56
5	Marcel Justribó	Beta	31	26	57
6	Gabriel Reyes	Montesa	31	29	61
7	José A. Benítez	Gas-Gas	40	38	78
8	Marc Catllà	Gas-Gas	54	44	98
9	Héctor Escorihuela (B)	Gas-Gas	58	49	107
10	José M. Alcaraz (B)	Gas-Gas	62	52	114
11	Sergi Bellavista (B)	Beta	64	54	118
12	Sergi León (B)	Beta	61	62	123
13	Albert Cabestany (B)	Beta	67	58	125
14	Sergio Puyo (B)	Gas-Gas	63	62	125
15	Guillermo de Pfaff (B)	Gas-Gas	67	60	127

16. Jordi Estany (B) (Beta), 127; 17. Francisco Gisbert (B) (Gas-Gas), 135;
 18. José M. Suárez (B) (Beta), 138; 19. Ángel Bueno (B) (Gas-Gas), 140;
 20. Ricard Alcaraz (B) (Beta), 149; 21. Santi Espada (B) (Fantic), 160.

JÚNIOR

1	Jordi Pascuet	Fantic	13	6	1	20
2	Marc Freixa	Gas-Gas	12	12		24
3	Victor Ares	Beta	17	13		30
4	Sergio Saiz	Beta	22	14		36
5	Joan Baylina	Beta	21	16		37
6	Edouard Vila	Gas-Gas	18	21		39
7	Adriano Carnés	Gas-Gas	21	24		45
8	Oriol Casas	Gas-Gas	25	22		47
9	Juan M. López	Gas-Gas	23	28		51
10	David García	Gas-Gas	25	27		52
11	Domingo Solls	Gas-Gas	25	28		53
12	Adam Rogo	Gas-Gas	30	26		56
13	Francesc Recio	Beta	36	22		58
14	Santi Navarro	Beta	36	27		63
15	Alberto Pérez	Montesa	34	29		63

ASI VA...

SENIOR A	SÉNIOR B	JÚNIOR			
Colomer	20	Escorihuela	20	Pascuet	20
Bilbao	17	Alcaraz	17	Freixa	17
Tarrés	15	Bellavista	15	Ares	15
Pons	13	León	13	Saiz	13
Justribó	11	Cabestany	11	Baylina	11
Reyes	10	Puyo	10	Vila	10
Benítez	9	Pfaff	9	Carnés	9
Catllà	8	Estany	8	Casas	8
Escorihuela	7	Gisbert	7	López	7
Alcaraz	6	Suárez	6	García	6
Bellavista	5	Bueno	5	Solls	5
León	4	Alcaraz R.	4	Rogo	4
Cabestany	3	Espada	3	Recio	3
Puyo	2			Navarro	2
Pfaff	1			Pérez	1

CORDOBA

4 - 2



Pese a la segunda vuelta, Jordi no pudo acercarse a Colomer.

MARC COLOMER venía de imponerse en el Trial Indoor de Le Cannet, prueba valedera para la Copa FIM de Trial Indoor, el viernes anterior a la prueba. Su equipo técnico, que se encargó de llevar la moto, se hizo más de 2.000 kilómetros sin parar. En esta prueba, Marc se colocó líder de la Copa, al ocupar Ahvala la tercera posición y Camozzi, la segunda.

CAMBIOS: Quizás el más sonado sea la del junior gallego Victor Ares, que cambió de montura, ahora una Beta por una Gas-Gas, al igual que Ricard Alcaraz, pero quizás los cambios más vistosos eran los de las diferentes furgonetas que utilizan los pilotos. Quien más quien menos, se va profesionalizando...

AUSENCIAS: Por lesión, David Cobos y Ángel García -ambos tardarán aún unos tres meses en volver-. Por dejarlo, Pep Ribera, Joaquim Vilá y Melcior Faja. Este último se ha pasado al enduro... Y casi se ausentan: Gabriel Reyes, por anginas, y Marc Catllà por una tendinitis...

AMÓS BILBAO, que en esta carrera lucía esponsorización de Motul y unas barras de la suspensión con un tratamiento dorado, fue objeto de una llamada de felicitación, en su 26º aniversario, por parte del programa radiofónico "Cien en la jungla" de la Cadena Cien.

EN INTERNET. Varios miembros del Sport Idea, Rafael y José Ángel Murillo y Javier Álvarez, fueron los responsables de la edición de un "web" sobre la carrera en Internet. En ella se podían encontrar un plano de las zonas, inscritos y, una vez finalizada la carrera, las clasificaciones. Es ésta la primera carrera de trial que envía sus resultados por Internet.

DANI ESTRAGUÉS, Campeón de España Sénior C, estuvo en Córdoba, pero no para correr, sino para hacer de mochilero de Jordi Estany, con quien han sellado un acuerdo para seguirle durante toda la temporada, tanto en España como en el extranjero... También Ramon Membrives, de KM2, estaba haciendo funciones de ayuda a Sergi Bellavista, mientras que Blai Jové colaboraba con el equipo Fantic.

EL AYUNTAMIENTO DE CÓRDOBA y Caja Sur fueron los principales sponsors de la prueba. El recorrido de la misma transcurría por una inmensa finca, la urbanización Las Jaras, llena de piedras por las que cualquier aficionado firmaría poder tener cerca de casa. Hace dos años, el recorrido de la prueba fue totalmente diferente a éste. Y podría marcarse otra carrera sin repetir ninguna zona... pero para un Mundial, todavía le falta algo de rodaje...



GUILLERMO DE PFAFF se quedó sin mochilero el mismo sábado. 'Beni' Riviere se produjo un esguince en el tobillo derecho cuando se iban a entrenar.

JORDI PASCUET fue el vencedor en la categoría Junior, que también estrenaba campeonato. El de La Seu conseguiría superar a uno de los principales candidatos al título al realizar un recorrido muy regular en ambas vueltas. Freixa fue segundo y el gallego Ares, que también repite categoría, tercero.



Pons no dio mala impresión en la inauguración del Nacional.



Justribó sacó las castañas del fuego y pronto dará más que hablar.

LO DIJERON ELLOS

COLOMER: "El comportamiento de la moto ha sido fantástico, y no sólo por el resultado, sino por la manera en que he pilotado, esto me da mucha motivación".

BILBAO: "He hecho una buena carrera, pero con algunos fallos garrafales. He notado mucho el ánimo del público, esto me ha ido muy bien".

TARRÉS: "El trial era bonito y selectivo, pero había que andar bien para no penalizar en exceso. Hay mucha igualdad, pero creo que a partir de ahora irá a más".

PONS: "En la segunda vuelta he pilotado muy bien, y creo que los fallos de la primera vuelta han sido por falta de adaptación a la moto".

REYES: "He estado todo el fin de semana con anginas y no esperaba hacer una carrera tan buena".

PASCUET: "La moto ha funcionado muy bien y yo me he adaptado perfectamente a este tipo de zonas".

PICASSENT 28 - 1



CAMPEONATO DE CATALUNYA TRIAL

CATLLÀ MARCA DISTANCIAS

Con la presencia del actual campeón británico, Steve Colley, y del piloto polaco de Beta, Josef Tópor-Mary, Talamanca abrió el Campeonato de Catalunya de Trial. Una prueba completa, con un recorrido muy agradable y, aunque no muy selectiva, con zonas bastante acertadas. Da gusto, a veces, pasearse por el paddock y ver a los participantes. En esta primera prueba, todo el mundo estaba ya ansioso por ponerse el dorsal y empezar a analizar las ocho zonas que la organización les había puesto delante. Se recuperaron algunos pilotos, como Jordi Picola -con Montesa-, David Sánchez -ahora con Beta-, Joan Solé Rovira y Andreu Codina -estos dos en Veteranos A-, que volvían a un campeonato que habían disputado algunos años atrás -entre uno y cinco- y que todo el mundo agradeció de forma positiva.

Marc Catllà se impuso de forma clara sobre todos sus rivales -al ser el vigente campeón, lo son todos- a pesar de su lesión de escafoides. Hizo un pilotaje muy regular y, aunque las zonas no revestían mucha dificultad, fue necesario dejar más de un pie en algunas de ellas. Uno de los favoritos a la victoria, José Manuel Alcaraz, fue descalificado al llegar fuera de control, aunque el "Nene" entendió que tenía más tiempo del que oficialmente se otorgó. Algunos pilotos también estuvieron perjudicados por



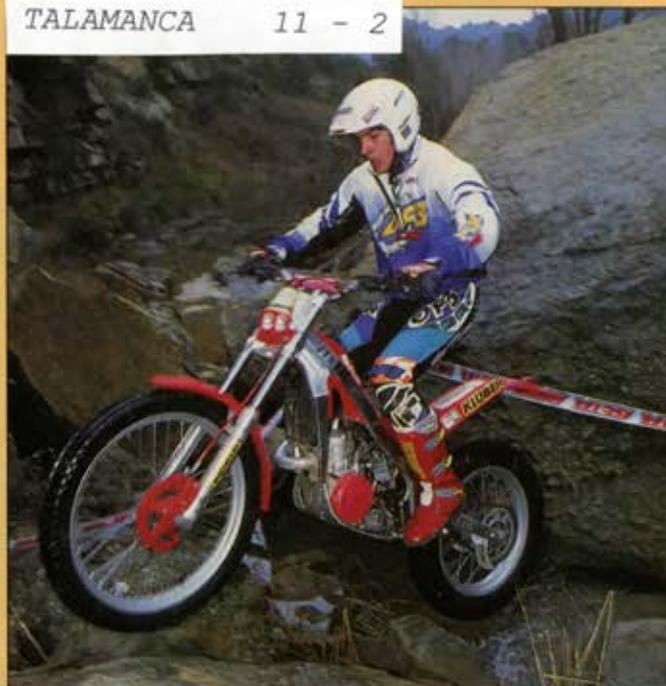
las penalizaciones y bajaron posiciones. Jordi Estany -que llegó a tiempo- fue segundo tras un buen control, dejando al tarragonés Albert Cabestany la tercera plaza al no realizar una última vuelta nada buena (hizo más puntos que en la primera y segunda juntas). Steve Colley tuvo que retirarse al accidentarse en la interzona con un piloto que iba en dirección contraria. El de la Isla de Man sufrió un duro golpe en la rodilla. En J únior s, que tenían el mismo recorrido pero con variantes en las zonas, Freixa hizo buenas las apuestas y se "vengó" de Jordi Pascuet, que acabó segundo.

Los veteranos tenían un gran nivel con Joan Solé Rovira y Andreu Codina, además de los habituales en el campeonato. Con este orden, y con un solo punto de ventaja entre ambos, llegaron al final en la categoría A. Messeguer subiría al podio, superando a Narcís Sánchez. Por su parte, Ramonet (en B) tampoco tendría excesivos problemas para hacer un recorrido muy regular (3-4-3) y colocarse ya de líder de la categoría y de la 'scratch'. En Cadetes, Josep M. Sáez superaba a Xavi Vilaseca -¡vaya temporada nos esperal-, dejando al tercer clasificado, Jordi García, muy lejos. Destacar en esta categoría la participación del madrileño Daniel Cuerdo.

CLASIFICACIONES II TRIAL DE TALAMANCA:

Sénior: 1. Marc Catllà (Gas-Gas), 16; 2. Jordi Estany (Beta), 22; 3. Albert Cabestany (Beta), 30; 4. Sergi Bellavista (Beta), 35; 5. Josep Ribera (Gas-Gas), 39; 6. Jordi Picola (Montesa), 45; 7. Sergio

TALAMANCA 11 - 2



León (Beta), 48; 8. Joan Ricart (Beta), 60; 9. Nazario García (Gas-Gas), 61; 10. Ricard Alcaraz (Beta), 61.

Júnior: 1. Marc Freixa (Gas-Gas), 16; 2. Jordi Pascuet (Fantic), 25; 3. Eduard Vila (Gas-Gas), 42; 4. Francesc Recio (Beta), 60; 5. Cristian Ardéval (Beta), 63; 6. David García (Gas-Gas), 64; 7. Xavier Galindo (Beta), 64; 8. Oriol Casas (Gas-Gas), 70; 9. Dani Esquinas (Gas-Gas), 73; 10. Santi Navarro (Beta), 75; 11. Adam Raga (Gas-Gas), 77; 12. Ivan Abanades (Beta), 87; 13. Xavier Casas (Gas-Gas), 89; 14. Jordi Diaz (Fantic), 103.

Veterano A: 1. Joan Solé Rovira (Beta), 12; 2. Andreu Codina (Gas-Gas), 13; 3. Enric Messeguer (Gas-Gas), 17; 4. Narcís Sánchez (Gas-Gas), 21; 5. Josep Vilarrasa (Beta), 27; 6. Jordi Alonso (Gas-Gas), 27; 7. Fernando Fernández (Beta), 43; 8. Josep Bertrán (Gas-Gas), 47; 9. Josep M. Bargalló (Beta), 51; 10. Jordi Gómez (Beta), 52; 11. Joaquim Font (Gas-Gas), 58; 12. Francesc Catalaf (Fantic), 59; 13. Venanci Vidal (Gas-Gas), 64; 14. Emili Arans (Gas-Gas), 85.

Veterano B: 1. Antoni Ramonet (Gas-Gas), 10; 2. Joan Mas (Gas-Gas), 19; 3. Ramon Membrives (Beta), 22; 4. José L. Pérez (Gas-Gas), 25; 5. Manel Jané (Beta), 26; 6. Blai Jové (Fantic), 32; 7. José L. Rodríguez (Gas-Gas), 43; 8. Josep Picañol (Fantic), 45; 9. Josep Martorell (Gas-Gas), 51; 10. Jordi Busquets (Gas-Gas), 54; 11. Joan Martí (Gas-Gas), 55; 12. Javier Rives (Gas-Gas), 56; 13. Pau Costa (Gas-Gas), 58; 14. Jaume Ribot (Beta), 64; 15. Jorge Von Kaimel (Gas-Gas), 75; 16. Victor Morales (Gas-Gas), 78; 17. César López-Pasca (Gas-Gas), 85.

Cadete: 1. Josep M. Sáez (Gas-Gas), 31; 2. Xavi Vilaseca (Gas-Gas), 36; 3. Jordi García (Gas-Gas), 61; 4. Daniel Cuerdo (Gas-Gas), 61; 5. Joaquim Sans (Gas-Gas), 71; 6. Josep Manzano (Gas-Gas), 77; 7. Xavier León (Gas-Gas), 77; 8. Ferran Torres (Beta), 90; 9. Oriol Vila (Gas-Gas), 103.



Pep Segalés

Un tiempo máximo de 5 horas para realizar toda la prueba hizo que algunos se quedaran fuera de carrera, ya que creían que el tiempo máximo era de 5,30 horas.



TARRAGONA

CATLLÀ ARRASÓ
EN CAPÇANES

Capçanes (Priorat).-Marc Catllà volvió a conseguir victoria en la segunda prueba del Campeonato de Catalunya de Trial que se disputó en la población tarraconense de Capçanes. El Trial de Les Canals, que llegaba este año a su cuarta edición, volvió a ser uno de los mejores de la temporada, a pesar de coincidir con la jornada electoral del 3 de marzo, hecho que hizo desistir a algunos



pilotos de desplazarse hasta la localidad del Priorat. Un total de diez zonas, a dos vueltas, y desdobladas -o sea, que los sénior y juniors no se encontraban con los veteranos y cadetes-, componían la carrera. La característica de la mayoría de ellas era la ubicación en torrentes, algunos secos, pero que hacía muy difícil el equilibrio al estar las rocas muy gastadas y dificultar la adherencia. La espectacularidad de algunas otras zonas, para los sénior, no provocó, sin embargo, demasiados problemas.

En sénior, Catllà volvió a imponerse, esta vez con la segunda vuelta a cero, a sus rivales. Faltaban, sin embargo, Alcaraz, Bellavista -que se había accidentado días atrás-, Picola, Ribera y Sánchez. Cabestany subió al segundo puesto del podio, iba líder tras la primera vuelta, pero no pudo atrapar a Catllà al final. En juniors, Marc Freixa arrasó también, tanto en la primera como en la segunda, y mantuvo a Pascuet a raya.

Para los Cadetes, las zonas estaban "al dente" y se alternaban algu-

nas fáciles con otras más complicadas -no así para los veteranos-; prácticamente todos consiguieron rebajar las puntuaciones obtenidas en la primera vuelta. Sáez mejoró mucho tras el segundo paso por las zonas y se distanció de un Vilaseca irregular. En los veteranos, la presencia del actual campeón en vigor, Santi Serra, no fue en contra de Joan Solé Rovira, que se apuntó otra victoria con facilidad. Serra estaba un poco "patoso" y no hizo falta que se lo dijeran, lo reconocía él mismo. Con el tercer puesto en Capçanes, Narcís Sánchez sube al segundo lugar de la provisional. Por lo que a los Veteranos B respecta, y tras confirmarse que Antoni Ramonet había sido "reclasificado" en A, Joan Mas tuvo vía libre, a pesar de que Ramon Membrives se lo puso difícil. La primera vuelta fue para el de Beta, mientras que la segunda y, por un punto, la victoria se las apuntó el de Castellar.

RESULTADOS:

Sénior: 1. Marc Catllà (Gas-Gas), 14; 2. Albert Cabestany (Beta), 24; 3. Jordi Estany (Beta), 45; 4. Sergi León, 49; 5. Didac Cercós, 55; 6. Nazario García, 60; 7. Ricard Alcaraz, 72; 8. Joan Ricart, 74; 9. Guillermo de Pfaff, 81; 10. Oscar Deu, 98.

Júnior: 1. Marc Freixa (Gas-Gas), 7; 2. Jordi Pascuet (Fantic), 15; 3. Christian Ardèvol (Beta), 39; 4. Eduard Vila, 44; 5. Francesc Recio, 45; 6. Joan Baylina, 45; 7. Santi Navarro, 52; 8. David García, 53; 9. Xavier Casas, 58; 10. Xavier Galindo, 59; 11. Ismael Lobato, 61; 12. Jordi Mujal, 61; 13. Iván Abanades, 66; 14. Adam Raga, 70; 15. Sergi Abella, 122; 16. Daniel Pouget, 123; 17. David Pouget, 124.

Cadete: 1. Josep M. Sáez (Gas-Gas), 24; 2. Xavier Vilaseca (Gas-Gas), 37; 3. Jordi García (Gas-Gas), 46; 4. Joaquim Sans, 61; 5. Josep Manzano, 65; 6. Oriol Vila, 67; 7. Ferran Torres, 67; 8. Xavier León, 70; 9. Albert Muñoz, 73; 10. Jordi Parés, 79.

Veterano A: 1. Joan Solé Rovira (Beta), 5; 2. Santi Serra (Beta), 13; 3. Narcís Sánchez (Gas-Gas), 14; 4. Sergi Ramagosa, 18; 5. Josep Bertrán, 23; 6. Joan Sabater, 31; 7. Fernando Fernández, 37; 8. Joaquim Font, 39; 9. Àlex Lladó, 43; 10. Josep M. Bargalló, 47; 11. David Rovira, 87; 12. Ramon Codina, 96.

Veterano B: 1. Joan Mas (Gas-Gas), 19; 2. Ramon Membrives (Beta), 20; 3. Manel Jané (Beta), 27; 4. Josep M. Martorell, 36; 5. Josep Picañol, 37; 6. Blai Jové, 41; 7. Àlex Sánchez, 45; 8. Xavier Rives, 52; 9. Ramon Povedano, 54; 10. Jaume Perucho, 63; 11. Maurici Sivatter, 80; 12. Roberto Cervantes, 87; 13. Manel Torre, 96.

ASÍ VA:

Sénior: 1. M. Catllà, 40; 2. J. Estany, 32; 3. A. Cabestany, 32; 4. S. León, 225; N. García, 17. **Júnior:** 1. M. Freixa, 40; 2. J. Pascuet, 34; 3. E. Vila, 28; 4. C. Ardèvol, 26; 5. F. Recio, 24. **Cadete:** 1. J. M. Sáez, 40; 2. X. Vilaseca, 34; 3. J. García, 30; 4. J. Sans, 26; 5. J. Manzano, 22. **Veterano A:** 1. J. Solé Rovira, 37; 2. N. Sánchez, 26; 3. A. Ramonet, 20;

4. J. Bertrán, 18; 5. F. Fernández, 17.

Veterano B: 1. J. Mas, 40; 2. R. Membrives, 34; 3. M. Jané, 28; 4. J. Martorell, 21; 5. B. Jové, 21.



CAPÇANES

3 - 3

En la segunda vuelta, Colomer seguía rectificar varios errores que le llevaron a cometer, según él mismo "tres fiascos de más", consecutivos, y acababa con sólo 8 puntos. Alucinante. Tarrés, que iba muy por detrás del de Montesa, tenía muy calculados los puntos que le llevaba Marc de ventaja, e intentaba afinar tanto como lo hizo el de Santa Pau. A pesar de hacer un fiasco en una de las zonas, todavía tuvo un punto de margen para adjudicarse la prueba. Pons, maravillado con la actuación de esta pareja, no podía hacer más y cedía la segunda plaza para acabar, de todas maneras -y por primera vez en este Campeonato de España-, en el podio. Bilbao, que tenía muchas posibilidades, también las veía esfumar en la segunda vuelta al encadenar tres fiascos seguidos. Destacar el séptimo lugar de Escorihuela que, además de ser el primer clasificado en Sénior B, quedó por delante de otros A como Catllà y Reyes, y en la primera, incluso por delante de Benítez.



La primera de los Sénior C fue para el carismático Josep Arcarons.

BOCAIRENT 10 - 3

LO DIJERON ELLOS

TARRÉS: "Estamos trabajando para hacer buenos resultados, y ya en Córdoba no estuvimos muy lejos del primero. Me lo han puesto muy difícil, pero estoy otra vez delante. El nivel ha sido muy alto y quizás incluso la lluvia lo ha hecho más fácil, porque si hubiera dejado de llover se hubiera embarrado todo mucho más y hubiera sido impracticable. Hacía falta saber encontrar el compromiso de no dar demasiado gas para no pasarse".

COLOMER: "Estoy muy contento porque he empezado muy mal y pensaba que sería imposible recuperar. En la segunda vuelta he hecho la mejor vuelta del trial, y esto ha sido muy bueno. No tenía ilusiones de victoria y al final he quedado a un solo punto. Creo que si hubiera tenido un poco más de suerte en la primera vuelta -tan sólo un poco más- hubiera podido ganar la carrera. Esto me da mucha motivación para las próximas carreras".

PONS: "Estoy muy contento de cómo he conducido con la moto, pero creo que me falta un poco más acostumbrarme a ella. Pienso que debería entrenar algo más hasta conseguir el nivel que tienen los demás de delante. Todavía quedan seis pruebas y puede pasar de todo. Tanto Marc como Jordi han afinado mucho en la segunda vuelta. Hay que hacerlo muy bien para rebajar tanto".

BILBAO: "El trial ha sido muy duro, durísimo, y encima me ha tocado abrir zonas. He ido un poco vendido en la primera vuelta, y no me ha salido mal, pero en la segunda, todo y empezar bien, he hecho tres fiascos seguidos y eso no está muy bien, porque hasta allí tenía muchas posibilidades de quedar arriba. La lluvia la ha hecho un poco extraña, pero hay que acostumbrarse a todo, ¿no?".

FORA DE CONCURS

COPA FIM DE TRIAL INDOOR AHVALA GANÓ EN MÓNACO. OVIEDO DECIDIRÁ

La última prueba puntuable para la Copa FIM de Trial Indoor, que se celebrará en Oviedo el próximo 30 de este mes de marzo, decidirá quién se alza con la corona de campeón: o lo es Marc Colomer o bien Tommi Ahvala, ya que el piloto finlandés se adjudicó la penúltima prueba, celebrada este pasado fin de semana en Mónaco y bajo la presidencia del Príncipe Rainiero. El recorrido de esta prueba constaba de sólo cinco zonas, bastante sencillas, más una última zona de carrera. Marc disputó la final con Ahvala y el finlandés le ganó por un solo punto de diferencia. El británico Lampkin al final acabó tercero y no pudo pasar a la tercera y última vuelta (pasaban los dos mejores de los cuatro, antes habían quedado eliminados Miglio y Nictou), a pesar de ponérselo difícil a Marc hasta la última zona. Camozzi fue cuarto.

De esta manera, la general del campeonato, y a falta de una sola prueba, la sigue encabezando Marc Colomer, con siete puntos de ventaja sobre Ahvala, que debería ganar en Oviedo y que el de Montesa no acabara entre los cuatro primeros para hacerse con el triunfo. A Marc, con colarse en la final ya le sirve para ganar su tercer título mundial consecutivo de estas características.

Km.2

MOTOS

KLÜBER



Rental
Avda. Libertat 35
Tel. 570 64 71 Fax. 570 54 25
08100 MOLETT DEL VALLES (Barcelona)

RESULTADOS

SÉNIOR A y B

1	Jordi Tarrés	Gas-Gas	27	11	38
2	Marc Colomer	Montesa	31	8	39
3	Joaquim Pons	Fantic	28	17	45
4	Amós Bilbao	Gas-Gas	30	22	52
5	Marcel Justribó	Beta	39	27	66
6	José A. Benítez	Gas-Gas	50	32	82
7	Héctor Escorihuela	Gas-Gas	47	38	85
8	Marc Catllà	Gas-Gas	42	45	87
9	Gabriel Reyes	Montesa	49	44	93
10	Jordi Estany	Beta	62	50	112
11	José M. Alcaraz	Gas-Gas	59	56	115
12	José M. Suárez	Beta	65	54	119
13	Sergi León	Beta	70	49	119
14	Albert Cabestany	Beta	72	58	130
15	Sergio Puyo	Gas-Gas	70	61	131

16. Francisco Gibert (Gas-Gas), 139; 17. Santi Espada (Fantic), 153; 18. Ricard Alcaraz (Beta), 158.

SÉNIOR C

1	José Arcarons	Gas-Gas	16	14	30
2	Santi Serra	Beta	22	10	32
3	Jorge Arjones	Gas-Gas	20	12	32
4	Nazarío García	Gas-Gas	19	17	36
5	Diego Urreta	Gas-Gas	17	20	37
6	Antoni Ramonet	Gas-Gas	20	17	37
7	Joaquim Solé Rovira	Beta	20	22	42
8	Imanol Amundarain	Beta	29	23	52
9	Ibon Zorrilla	Beta	31	22	53
10	Sergi Romagosa	Beta	30	23	53
11	Bany Rivière	Gas-Gas	26	28	54
12	Angel Dombritz	Gas-Gas	27	35	62
13	David Fernández	Gas-Gas	32	31	63
14	Manolo García	Gas-Gas	34	31	65
15	Niquel Royo	Gas-Gas	41	25	66

16. Miguel A. Bermejo (Montesa), 67; 17. Mariano Gómez (Gas-Gas), 69; 18. Agustín Morales (Gas-Gas), 74; 19. Marcel Albós (Gas-Gas), 78; 20. Pere Camp (Beta), 81; 21. Joan V. Tur (Gas-Gas), 81; 22. Juan M. Romero (Gas-Gas), 84; 23. Fernando Fernández (Beta), 85; 24. Carlos Pires (Beta), 93; 25. Antonio Solas (Gas-Gas), 134.

ASÍ VA

SÉNIOR A y B

1	Colomer	37
2	Tarrés	35
3	Bilbao	30
4	Pons	28
5	Justribó	22
6	Benítez	19
7	Reyes	17
8	Escorihuela	16
9	Alcaraz	11
10	León	7
11	Estany	6
12	Bellavista	5
13	Cabestany	5
14	Suárez	4
15	Puyo	3
16	DePloff	1

SÉNIOR B

1	Escorihuela	40
2	Alcaraz	33
3	Estany	25
4	León	24
5	Cabestany	21
6	Puyo	19
7	Suárez	17
8	Bellavista	15
9	Gibert	15
10	Alcaraz, R.	11
11	Espada	10
12	DePloff	9
13	Bueno	6

SÉNIOR C

1	Arcarons	20
2	Serra	17
3	Arjones	15
4	García, N.	13
5	Urreta	11
6	Ramonet	10
7	Solé R.	9
8	Amundarain	8
9	Zorrilla	7
10	Romagosa	6
11	Rivière	5
12	Dombritz	4
13	Fernández, D.	3
14	García P.	2
15	Royo	1



GALLIFA 17 - 3

XXIV TRIAL DE GALLIFA

La vigésimo cuarta edición del trial de Gallifa, organizada por el Moto Club Cingles de Bertí, acogió una gran inscripción de pilotos para participar en la tercera prueba puntuable para el Campeonato de Catalunya de la especialidad. Un completo recorrido, con ocho zonas y tres vueltas, pero con doble marcaje (unas zonas para Sénior-Júnior y otras diferentes para Cadeles-Veteranos), hicieron disfrutar a los participantes: "Ha sido un trial muy bonito, por lo que a las zonas respecta. Patinaban mucho, pero parecía que estuvieran haciendo el trial que se hacía hace diez o veinte años atrás", decían algunos. Esto sí, el tiempo para realizarlas fue algo corto. Las cinco horas dieron resultados insuficientes para muchos, a pesar de la media hora añadida de margen con penalización. Hubiera sido mucho mejor dar una holgada hora más, por ejemplo, y así quizás hubiera terminado mucha más gente.

En sénior, destacar las ausencias del líder de la competición, Marc Collà, de Sergi Bellavista (aunque estuvo presente, no participó) y de José Manuel Alcaraz, que prefirió tomarse un respiro ante el aluvión de carreras que supone el Nacional, el Europeo y el Mundial. Además, otro sénior, Jordi Estany, se tuvo que retirar tras caer en la zona 2 y abrirse la barbilla. Entonces quedaba abierta la hipótesis sobre quién podría ser segundo, ya que la participación de Ángel García le hacía claro favorito para el triunfo final. Entre ellos, los jóvenes Cabestany y León competirían con los no-tan-jóvenes Picala y Ribera. Las penalizaciones hicieron que Cabestany, que terminaría con pocos puntos, se cargara con casi treinta de penalización, siendo superado por Ribera -segundo-, Picala -tercero- y León -cuarto-, que si bien alguno penalizó, no lo hizo con tan poca fortuna como el de Tarragona.

En Júnior, Freixa obtuvo otra victoria sobre Pascuet, aunque las zonas eran exigentes, el de Fantic tampoco quedó muy descolgado del de Gas-Gas. Ocupó la tercera posición Eduard Vila, que en las últimas carreras está teniendo, cada vez más, buenas actuaciones. Por primera vez en lo que va de temporada, Josep M. Saez cedió el triunfo a un Xavier Vilaseca en forma.



Estuvo muy regular y afinó de lo lindo. Quim Sans subió al podio, también por primera vez este año. En Veteranos, Narcís Sánchez regresó victorioso tras el accidente camino del Trial de Bogairent. Esta vez, Santi Serra tampoco pudo acabar delante. Si en Capcanes fue Solé Rovira, aquí fue el de Gas-Gas. Joan Mas, tercero en la scratch, fue el primer Veterano B. La próxima prueba puntuable para el Campeonato de Catalunya de Trial se disputará en Copons el próximo 21 de abril, bajo la organización del Moto Club Igualada. La salida se dará a las nueve en punto de la mañana, aunque SOLO MOTO aconseja verificar SIEMPRE los horarios, bien sea a través de la Federación Catalana o del propio organizador.

Resultados:

Sénior: 1. Ángel García (Gas-Gas), 17; 2. Josep Ribera (Gas-Gas), 43; 3. Jordi Picala (Montesa), 53; 4. Sergio León (Beta), 58; 5. Albert Cabestany (Beta), 70; 6. Didac Cercós (Gas-Gas), 85; 7. Ricard Alcaraz (Beta), 95; 8. Joan Ricart (Beta), 98; 9. Isaac Petrás (Beta), 102; 10. Oscar Deu (Gas-Gas), 108; 11. Nazario García (Gas-Gas), 118.

Júnior: 1. Marc Freixa (Gas-Gas), 60; 2. Jordi Pascuet (Fantic), 76; 3. Eduard Vila (Gas-Gas), 90; 4. Francesc Recio (Beta), 92; 5. Ismael Lobato (Gas-Gas), 97; 6. Adam Raga (Gas-Gas), 98; 7. Xavier Galindo (Beta), 104; 8. Xavier Casas (Gas-Gas), 114; 9. Raimon Lliàlonga (Fantic), 131; 10. Daniel Poguet (Beta), 140.

Cadeles: 1. Xavier Vilaseca (Gas-Gas), 45; 2. Josep M. Saez (Gas-Gas), 49; 3. Joaquim Sans (Gas-Gas), 67; 4. Josep Manzano (Gas-Gas), 68; 5. Xavier León (Gas-Gas), 80; 6. Jordi García (Gas-Gas), 94; 7. Isaac Lozano (Gas-Gas), 101; 8. Oriol Vila (Gas-Gas), 109; 9. Jordi Parés (Fantic), 111; 10. Carles Fernández (Gas-Gas), 118.

Veteranos A: 1. Narcís Sánchez (Gas-Gas), 16; 2. Santi Serra (Beta), 23; 3. Sergi Romagosa (Beta), 28; 4. Joan Vilarrasa (Beta), 31; 5. Joan Sabater (Gas-Gas), 32; 6. Ronald García (Fantic), 35; 7. Joan Solé (Beta), 37; 8. Pere Camp (Beta), 45; 9. Jordi Gómez (Beta), 56; 10. Josep Bertrán (Gas-Gas), 60; 11. Josep M. Bargalló (Beta), 63; 12. F. Xavier Sarganes (Montesa), 63; 13. Venanci Vidal (Gas-Gas), 64; 14. Joaquim Font (Gas-Gas), 65; 15. Joan Masjoan (Beta), 65; 16. Ferran Escabias (Gas-Gas), 77; 17. Alex Ulladó (Fantic), 84; 18. Robert Joan (Beta), 86; 19. Albert Bordoy (Beta), 91; 20. Amadeu Novell (Gas-Gas), 93; 21. Davie Rovira (Beta), 106; 22. Joan Gaspar (Gas-Gas), 114.

Veteranos B: 1. Joan Mas (Gas-Gas), 26; 2. José L. Pérez (Gas-Gas), 34; 3. Ramon Membrives (Beta), 36; 4. Alejandro Sánchez (Beta), 46; 5. Antoni Ramonet (Gas-Gas), 49; 6. Blai Jové (Fantic), 55; 7. Josep Picañol (Fantic), 68; 8. Jaume Ribot (Beta), 69; 9. Javier Rives (Gas-Gas), 71; 10. Josep Martorell (Montesa), 73; 11. Maurici Sivatte (Beta), 78; 12. Ramon Povedano (Fantic), 85; 13. Manel Torra (Gas-Gas), 96; 14. Jordi Vila (Montesa), 96; 15. Ramon Codina (Gas-Gas), 106; 16. Josep Sánchez (Gas-Gas), 107.



PICASSENT 28 - 1



"EL SUD TAMBÈ EXISTEIX " 14 - 1

TRIAL

**Gto. de España
Balmaseda
(Vizcaya)**

numeroso grupo de espectadores gracias al fácil acceso con que contaban estas secciones. Colomer y Bilbao fueron quienes sacaron mayor rendimiento de las zonas, mientras que Tarrés dejaba un total de siete puntos y Justribó marcaba en la once su primer cinco. Pons, por su parte, se cargaba con once puntos cuando estaba realizando un buen Trial.

De ahí, la prueba se dirigía hacia las proximidades de "La Garbea", cota máxima del Trial en donde las vistas y el paisaje resultaron excepcionales. Los pasos más destacados se encontraban en la doce, con fuertes escalones de piedra y laderas de hierba y en la losa de piedra de la quince tras haber realizado dos fuertes subidas y bajadas. De nuevo Colomer hacía los mejores "scores" y con él Justribó finalizaba las secciones sin penalizar. Benítez, que en ese momento se encontraba ya muy cargado de puntos, dejaba sólo un pie en la quince, salvando en parte el giro. El cinco de Alcaraz y el cinco en ambas secciones de Escorihuela, junto a los dos unos y un cinco de Cabestany fueron las mejores actuaciones de los B; el resto volvía a dejar muchos pies, quedando ya más claro quién sería el trío ganador.

El Trial regresaba a la salida bajando por la interzona hasta las secciones dieciséis y diecisiete. En la primera, un fuerte doble escalón con acceso desde el cauce de un arroyo resultaba infranqueable para los pilotos seniors, motivo por el que esta sección quedara anulada en el segundo giro. Por último, ya en las proximidades del casco urbano, se marcaba el último paso "Non Stop" de la prueba mixta indoor-natural que se componía de grandes tubos de cemento y fuertes subidas sobre hierba.

Dos nuevo ceros de Colomer volvían a distanciar al piloto de Montesa de sus rivales con trece puntos para ese primer giro. Justribó, gracias al cero de la zona dieciocho quedaba con 23 puntos, por delante de Bilbao, que a un punto de éste se había cargado con dos cincos en las dos últimas zonas. Joan Pons entregaba

Marc Freixa pudo haberse alzado con la victoria. En la primera vuelta era líder, pero el fiasco de la zona catorce echó por tierra sus esperanzas.



No son sólo los trofeos y una "boina grande" para el ganador. El caldero, como el puente viejo o "las encartadas" encierran mucha historia, son símbolos de esta villa como de un pueblo, el vasco; es la txapela.

BALMASEDA 24 - 3

su tarjeta con 31 puntos, lo que le permitía colocarse por delante de Tarrés, que con 35, finalizaba el primer giro quinto.

Escorihuela en los B se colocaba líder con 48 puntos, habiendo picado un siete en la zona dieciséis que, como se vió al final, resultó decisivo. Tras él, Alcaraz con 52 y Cabestany con 56 completaban el hipotético cajón, seguidos de Sergio León, a sólo cuatro puntos de éste último.

Entre cuatro juniors se iba a decidir la prueba en esta categoría. Freixa llegaba a meta con tan sólo una penalización de seis puntos, seguido de Pascuet con 9, muy cerca Ares y Baylina con 13 y 15 respectivamente. En A, Catllá se resentía de su muñeca al caer de un escalón en la zona trece; en los B, Bellavista, dolido tras un accidente de tráfico sufrido en jornadas ante-

Para el público de Balmaseda las evoluciones del "menudo" piloto junior Adam Rogo fueron un espectáculo, más aún cuando se enteraron de que este año cumplirá los 18. No nos extraña, en Cárdoaba hizo el puesto 12, en Balmaseda el 8. Buena progresión del piloto de Uldecona.



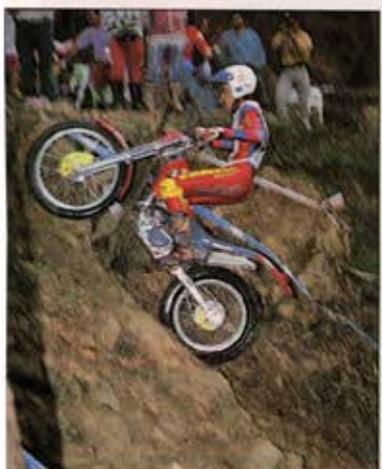


BALMASEDA 24 - 3

Marcel Justribó consiguió en Balmaseda un buen resultado.



Raro es ver a Jordi Tarrés en un cuarto puesto.



Jordi Pascuet fue el vencedor en juniors.

LO DIJERON ELLOS

COLOMER: "En la primera vuelta he ido muy bien, a pesar de ser de los primeros, y estoy satisfecho. En la segunda no estoy nada contento, porque creo que podía haber terminado con siete puntos. He cometido un error muy estúpido al final y no pensaba en hacer la mejor vuelta. Quizás lo más importante de este trial era el hecho de aguantar la presión, pues pensabas que eran fáciles y no podías fallar, porque no podías recuperar; pero no ha sido todo así, e incluso podías recuperar en otras zonas. Lo más positivo es la victoria, con mucho margen sobre mi rival más cercano, que me hace destacarme como líder. Esto es muy tranquilizante, no sólo pensando en el Nacional, sino también para el Mundial, ya que ésta es la última carrera antes de Navacerrada. Estaba muy motivado para ganar esta carrera y esto ha sido muy bueno".

JUSTRIBÓ: "Estoy muy contento con este primer podio de la temporada, segundo 2º plaza de mi carrera. Espero que de aquí en adelante pueda llevar esta misma línea. El trial ha sido muy duro, pero he pilotado bastante bien y no me ha costado adaptarme a estas zonas. Toda la gente ha hecho un gran trabajo, y sobre todo Antonio, que me ha seguido muy de cerca. Estoy realmente muy satisfecho de cómo ha ido todo. Ahora quizás sea el momento de intentar colocarme entre ellos otra vez".

BILBAO: "He perdido todas las opciones de ganar esta carrera en la zona 17, donde he fallado en las dos vueltas, y Marc y Marcel han hecho ceros. En la primera vuelta tenía que haber acabado con diez puntos menos para encarar con mayor tranquilidad la segunda. Creo que tenía que estar más cerca de Marc y por eso no estoy muy contento; con esto te digo que podía haber ganado esta carrera. Me ha gustado el trial porque me recuerda al que se hacía hace algunos años; aunque haya a uno o dos que quizás no les guste, la mayoría de la gente se ha divertido, eso sí que es cierto".

TARRÉS: "No puedo hablar de un trial negativo porque haya hecho un resultado que no es demasiado bueno. Yo antes de salir ya dije que era un trial que no me gustaba demasiado porque era un trial anormal: zonas muy largas con pasos obligados y cambiadas a última hora. Además era muy importante tener una buena posición de salida y a mí me ha tocado salir el primero. Había muchas zonas que patinaban mucho y era muy importante ver la traza de buena. Me han visto hacer errores que después ellos han corregido y aquí está la diferencia. Además he tenido un problema mecánico y quizás también haya afectado mi pilotaje, sobre todo en la primera vuelta.

La próxima cita importante es el Campeonato del Mundo, y aquí no se puede fallar. Es otra lucha diferente y la empezaré con mucha motivación".

ALCARAZ: "No ha sido nada fácil hoy. Tenías que luchar mucho en las zonas y creo que hasta podía haberlo hecho algo mejor y dejar algo más distanciada a Escorihuela. A ver qué pasa de aquí en adelante. Espero hacerlo, como mínimo, como hoy, si no mejor. Estoy descontento con algunos jueces, pero esto es normal en muchos trials".

PASCUET: "Hoy he ido otra vez muy bien, aunque he hecho algunas puestas tontas. En la segunda vuelta he controlado mucho, he ido muy centrado y me han salido bien las cosas. Eran zonas fáciles, pero no podías fallar. Ahora quedan cuatro carreras todavía, no se puede bajar la guardia y hay que seguir por este camino".

FREIXA: "Ha sido un trial muy fácil, demasiado. No podías recuperar si tenías un fallo importante. En la primera vuelta he ido muy bien hasta la zona 13 con un solo punto, y en la segunda, cuando sólo faltaban tres zonas, se ha parado la moto y no he podido hacer nada. Bueno, todavía quedan cuatro carreras para poder recuperar, al menos eso espero".

Km.2 MOTOS

KLÖBER



Avda. Ullberri, 33
Tel. 570 64 71 Fax. 570 24 25
08100 MOLLET DEL VALLES (Barcelona)

RESULTADOS

SÉNIOR A + B

1	Marc Colomer	Montesa	13	12	-	25
2	Marcel Justribó	Beta	23	15	-	38
3	Arnás Bilbao	Gas-Gas	24	16	-	40
4	Jordi Tarrés	Gas-Gas	35	18	-	53
5	Juan Pons	Fantic	31	23	-	54
6	José Antonio Benítez	Gas-Gas	37	28	-	65
7	Gabriel Reyes	Montesa	52	30	7	89
8	José Manuel Alcaraz (B)	Gas-Gas	52	47	-	99
9	Héctor Escorihuela (B)	Gas-Gas	48	53	-	101
10	Albert Cabestany (B)	Beta	56	64	-	120
11	Jordi Estany (B)	Beta	68	58	-	126
12	Sergio León (B)	Beta	60	74	-	134
13	Sergio Puyo (B)	Gas-Gas	74	73	-	147
14	José Manuel Suárez (B)	Gas-Gas	76	65	6	147
15	Ángel Bueno	Gas-Gas	79	69	0	148
16	Francisco Gisbert (B) (Gas-Gas)		148	17		Ricard Alcaraz (B) (Beta), 160; 18. Santiago Espada (B) (Fantic), 167.

JÚNIOR

1	Jordi Pascuet	Fantic	9	2	-	11
2	Marc Freixa	Gas-Gas	6	8	-	14
3	Victor Ares	Beta	13	2	-	15
4	Juan Baylina	Beta	15	22	-	37
5	Sergio Saiz	Beta	22	20	-	42
6	Eduardo Vila	Gas-Gas	31	32	-	63
7	Domingo Solís	Gas-Gas	32	34	-	66
8	Adam Raga	Gas-Gas	34	35	-	69
9	Pascual Peria	Gas-Gas	33	35	2	70
10	Xavier Galindo	Beta	35	35	2	72
11	David García	Gas-Gas	35	38	-	73
12	Oriol Casas	Gas-Gas	41	39	-	80
13	Xavier Casas	Gas-Gas	44	43	-	87
14	Alberto Pérez	Montesa	51	37	-	88
15	Gaizka Ruiz	Gas-Gas	46	43	-	89
16	Gonzalo Rodríguez (Beta)		92	17		David Fernández (Beta), 95;
18	César Sánchez (Montesa)		101	19		David Verdeja (Gas-Gas),
108	Pedro Antuano (Beta)		114	21		Borja Tabares (Beta),
118	Francisco Martínez (Beta)		131			

ASÍ VA

SÉNIOR A Y B

Colomer	57
Tarrés	48
Bilbao	45
Pons	39
Justribó	39
Benítez	29
Reyes	26
Escorihuela	23
Alcaraz	19
Collis	16

SÉNIOR B

Escorihuela	57
Alcaraz	53
Estany	38
Cabestany	36
León	35
Puyo	29
Suárez	26
Gisbert	22
Alcaraz, R.	17
Bellavista	15

JÚNIOR

Pascuet	40
Freixa	34
Ares	30
Saiz	24
Baylina	24
Vila	20
Solis	14
Casas	12
Raga	12
García B.	11



BUÑOL 31 - 3

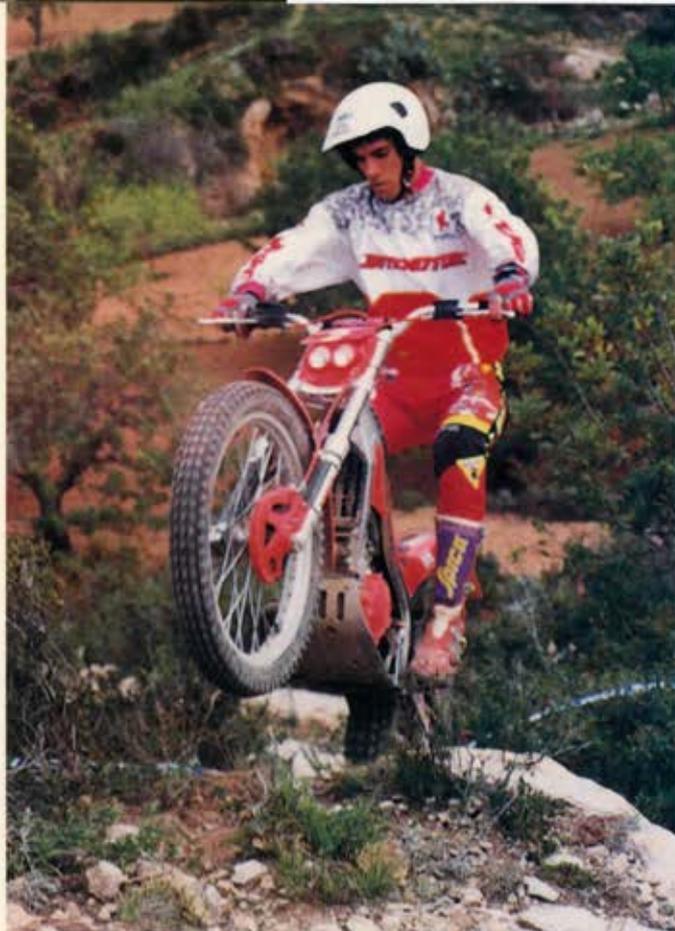


Con esta edad, este físico y todo el futuro, Adam Raga (7) fue segundo en seniors.

TRIAL DE BUÑOL MOTOS Y FALLAS

La comisión de La Falla "Las Ventas" ha sido la base de la organización de una nueva edición del Trial de Buñol, donde un total de 88 inscritos divididos en seis categorías se han enfrentado, en un día caluroso, a un recorrido compuesto por doce zonas de buen nivel y dos vueltas, destacando detalles como un estricto marcaje que incluía, incluso, la distancia entre zonas.

La ausencia de Escorihuela, que se encontraba disputando el Europeo, dejaba al alcoyano Gisbert con poca oposición. Así se adjudicaba con claridad la categoría senior por delante del piloto de Uldecona Adam Raga,



bugdom

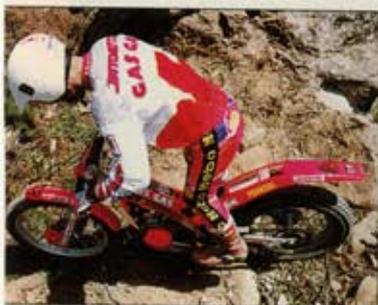
ESENCIA ECOLÓGICA

Dus, que venía de "riguroso estreno", con moto nueva e indumentaria del equipo "Neumoto - Van Green"; tercera plaza para Navarro, seguido de rivas y Arocas, es decir, todos los pilotos de la P. M. Alcublas. Un "recuperador" aperitivo en el "Casal" fallero precedía al brillante acto de entrega de premios, que ponía de manifiesto la calidad de la organización y el arraigo que esta competición tiene en Buñol.

Texto y fotos: Jesús Dus.

VALENCIA

Pedro J. Vallespí
TRIAL DE BUÑOL



La sexta edición del Trial Falla de Ventas que se celebró en la localidad de Buñol contó con una nutrida participación, ya que cerca de noventa pilotos se dieron cita en esta tercera prueba puntuable para el territorial de trial, que se disputó sobre un recorrido de 10 km, a 12 zonas y 2 vueltas. Este recorrido, el más completo de la temporada por su belleza, nivel y marcaje, además tuvo la anécdota de que la fallera mayor se presentó en una de las zonas ataviada con el traje regional y animó a los participantes; todo un detalle de Lorena Mondragón Mániz y la comisión, que se "curraron un buen tute" de faena.

Ya metidos en carrera, en Sénior A, la ausencia de Escorihuela, que disputaba el europeo en Mallorca, dejaba al bravo y simpático alcoyano Paco Gisbert con todas las de ganar, como así sucedió, sacando una sustancial ventaja a los dos rivales con los que compartiría podium, Adam Raga y Juan Pomeru. El de Ulldecona y el murciano le ganaron la partida a Juanillo Pascual y a Israel Peña, que por suerte ya está recuperado de su lesión.

En Sénior C, de nuevo Miguel Royo se hizo con la victoria, y van tres, pero el de Morella tuvo que emplearse de lo lindo, pues tan sólo dos puntos le separaron del eficaz Gabi Dus y cuatro del tercero, que era Quique Navarro, mientras que Juan

Rivas se tenía que conformar con la cuarta plaza por delante de Fco. Garrido y un Vicente Pascual que contó con un mochilero de lujo, su hermano y campeón Juanjo Pascual, al cual seguimos echando de menos en las pruebas. Pascual empataría a puntos con Jorge Martínez.

José R. Martínez "Cupido", para variar, se impuso en veteranos, y es que el de Ontiniente es un piloto de tracción total y enamorado del trial.

La segunda plaza era para Vicente Miguel Artola, completando el cajón un contentísimo Martín Gil, aunque a punto estuvo Martínez Fernández y "Cirilo" Navarro de aguarle la fiesta por la escasa diferencia de puntos entre ellos.

Mientras en Júnior 2/3 años, saltó la sorpresa, pues el alicantino Miguel Molina venció contra pronóstico contra un increíblemente descentrado Chema de Vicente, que no tuvo su día. Incluso Israel Escalera terminaría por delante de él y, por los pelos -un sólo punto-, Fco. Solaz, al que por fin le salieron medio bien las cosas, estuvo en un tris de cogerle el tercer puesto, y es que el cambio de hora desorientó a más de uno.

En Júnior 1, Rafa Margarit volvió a vencer por delante de Luis Bollain y Juan Simó, mientras en Cadetes sólo dos pilotos terminaron, ganando Victor Beltrán sobre Aitor Antón.

Clasificaciones:

Sénior: 1. Paco Gisbert 38; 2. Adam Raga 63; 3. Juan Pomeru 76; 4. Israel Peña 80; 5. Juanillo Pascual 84.

Sénior C: 1. Miguel Royo 33; 2. Gabi Dus 35; 3. Quique Navarro 37; 4. Juan Rivas 43; 5. Fco. Arocas 45; 6. Fco. Garrido 48; 7. Vte. Pascual 52; 8. Jorge Martínez 52; 9. Rafa Sirvent 54; 10. Juan Noguera 68; 11. Alberto Selma 70; 12. Carlos Rodrigo 71; 13. Guillermo Roig 72; 14. Javier Esteve 74; 15. Javier Fernández 75; 16. Toni Guillem 76; 17. Miquel Selma 77; 18. Emilio Sogre 80.



BUÑOL

31 - 3



SANTIGOSA 5,6,7 - 4





COLOMER no quiso perderse correr en Santigosa. Vino el domingo y ganó.



EL PLA. Siempre hay ambiente a tope mientras los corredores se toman el obligado respiro.



EXPRESIVA foto de Oriol Guixà (iniciador de los 3 Días) en la prueba de motos clásicas.



RICARD PINET. Más de veinticinco años al frente de la carrera. El mejor director que pueda tener Santigosa. Se le hizo cumplido homenaje.



POR FIN debutó Fujinami. El Campeón del Japón no lo hizo mal y veremos qué tal lo hace en el Mundial.



CONTROLES femeninos. Este año abundaron más que en anteriores ediciones. Son fiables y mucho más simpáticas.



LA EXPOSICIÓN conmemorativa de los 25 años de Tres Días fue un éxito de público.

COBOS Y CATLLÀ. Dos miembros del Equipo Nacional lesionados, pero sin perderse esta carismática carrera.



DEBATE en la radio. Vilalta, Justribó, Narita, Bosch, Pons y Guixà estuvieron más de una hora hablando de los Tres Días...



SANTIGOSA 5,6,7 - 4

CLASIFICACIONES

SÉNIOR - JUNIOR

Pos.	Nombre	Moto	Categ.	Penali.	Dia 1	Dia 2	Dia 3	Total
1	Joan Pons	Fantic	S	1	12	13	23	49
2	Marcel Justribó	Beta	S	0	32	33	22	87
3	Takumi Narita	Beta	Int.	5	23	44	59	131
4	Marc Freixa	Gas Gas	J	0	27	57	64	148
5	Lluís Gallach	Gas Gas	S	0	34	62	67	163
6	Albert Cabestany	Beta	S	0	34	66	70	170
7	Michael Vukcevic	Gas Gas	Int.	0	37	63	70	170
8	Jordi Picola	Montesa	S	0	49	60	76	185
9	Dan Clark	Beta	Int.	9	61	89	50	209
10	Ben Hemingway	Beta	Int.	21	52	94	67	234

11.- Dan Hemingway, 246. 12.- Guillem de Pflaff Puigmar, 261. 13.- Emili Castells, 273. 14.- Eduard Vila, 303. 15.- Lony Hallsted, 309. 16.- David Garcia, 320. 17.- Santi Espada, 320. 18.- Oriol Casas, 333. 19.- Carlos Mas, 343. 20.- Josep Grau, 349. 21.- Nazario Garcia, 351. 22.- Adam Rags, 363. 23.- Albert Cabones, 367. 24.- Marcel Albos, 368. 25.- Bernard Riviere, 377. 26.- Pere Mari, 382. 27.- Jordi Rabarter, 432. 28.- Jordi Diaz, 453.

VETERANOS - CADETES

Pos.	Nombre	Moto	Categ.	Penali.	Dia 1	Dia 2	Dia 3	Total
1	Andreu Codina	Gas Gas	V-A	0	29	25	22	76
2	Narcís Sánchez	Gas Gas	V-A	0	22	27	29	78
3	Joan Freixas	Gas Gas	V-A	0	31	25	27	83
4	Carlos Casas	Montesa	V-B	5	28	22	39	94
5	Claudi Obradó	Gas Gas	V-A	0	47	28	32	107
6	Santi Serra	Beta	V-A	0	32	44	39	115
7	Joan Solé	Beta	V-A	0	29	49	38	116
8	Antoni Ramonet	Gas Gas	V-A	0	43	40	45	128
9	Josep Vilarrasa	Beta	V-A	0	45	51	38	134
10	Joan Grabulosa	Gas Gas	V-B	0	59	56	48	163

11.- Genis Sánchez, 172. 12.- Josep Colomer, 173. 13.- Salvador Planella, 175. 14.- Josep Planella, 179. 15.- Valentí Fonsere, 182. 16.- Salvador Vilella, 194. 17.- Jordi Busquets, 195. 18.- Narcís Fernández, 229. 19.- Jacobo Diaz, 238. 20.- Joaquim Font, 248. 21.- Blai Jové, 257. 22.- Angel Magriña, 257. 23.- Ferran Fernández, 261. 24.- Esteve Tor, 267. 25.- Joan Planas, 274. 26.- Albert Ferrés, 280. 27.- Jordi Terruella, 284. 28.- Joan Gaspar, 292. 29.- Jordi Fernández, 297. 30.- Antoni Lozano, 297. 31.- Xavier Ortué, 298. 32.- Joan Costa, 298. 33.- César López, 301. 34.- Salvador Cabana, 303. 35.- Sergi Fernández, 304. 36.- Josep Marzano, 319. 37.- Pere Sanmartín, 323. 38.- Josep Mari, 323. 39.- Lluís Torres, 327. 40.- Xavier Rives, 328. 41.- Ramon Magnet, 328. 42.- Josep Mas, 328. 43.- Martí Esteve, 331. 44.- Jordi Parés, 347. 45.- Benjami Comamala, 350. 46.- Josep Ferrer, 352. 47.- Albert Torricabras, 379. 48.- Josep M. Vila, 386. 49.- Josep M. Mora, 390. 50.- Josep Costa, 435.

TRIAL DE COPONS

CAMPIONAT DE CATALUNYA

Pag. 1

21/04/96

MOTO CLUB IGUALADA

CLASSIFICACIO PER CLASSES

ORD	DOR	Nom del Pilot	C L U B	MAR	---P U N T U A C I O ---				TOTAL
					V.1	V.2	V.3	PEN	
SENIOR (1)									
1	8	ALBERT CABESTANY GALVEZ	M.C.TARRAGONA	BET	11	14	0	0	25
2	6	JOSEP RIBERA CORNELLA	BIELA C.MANRESA	GAS	13	15	0	0	28
3	5	JORDI PICOLA XART	M.C. OLOT	MON	17	14	0	0	31
4	4	JORDI ESTANY SERRA	BIELA C.MANRESA	BET	21	12	0	0	33
5	10	SERGIO LEON SOLE			25	21	0	0	46
6	1	S. BELLAVISTA RODRIGUEZ	MC CINGLES BERT	BET	27	24	0	0	51
7	2	DIDAC CERCOS RAICHS	M.C.GAVA	GAS	26	27	0	0	53
8	9	NAZARIO GARCIA LOZANO			28	26	0	0	54
9	7	B. RIVIERE CINNAMOND	R.A.C.C.	GAS	32	27	0	0	59
10	3	DSCAR DEU CASAS	M.C.TORREL	BET	41	46	0	0	87
JUNIOR/CADET (2)									
1	25	MARC FREIXA SOLER	ESC.COP DE GAS	GAS	7	13	0	0	20
2	29	SANTIAGO NAVARRO DIAMANT	MOTOR CLUB 80	BET	27	21	0	0	48
3	23	JOAN BAYLINA VIVES	M.C.TERRASSA	BET	33	22	0	0	55
4	22	CHRISTIAN ARDEVOL CABRERA	MC CINGLES BERT	BET	27	28	0	0	55
5	35	EDUARD VILA MEDINA	M.C.ST.QUIRZE	GAS	34	24	0	0	58
6	27	DAVID GARCIA BARQUERO	M.C. GAVA	GAS	33	25	0	0	58
7	32	ADAM RAGA SANS	M.C.ULLDECONA	GAS	30	29	0	0	59
8	24	ORIOL CASAS ZAMBRANO	M.C. PINEDA	GAS	39	28	0	0	67
9	40	JORDI MUJAL COLELL			36	31	0	0	67
10	28	ISMAEL LOBATO GONZALEZ	M.C.CONCORDIA	GAS	42	30	0	0	72
11	37	XAVIER CASAS BLANCH	ANDORRA	GAS	41	32	0	0	73
12	38	IVAN ABANADES RODRIGUEZ	M.GRUP BLANC	BET	41	43	0	0	84
13	26	XAVIER GALINDO ARBONES	P. M. T.	BET	40	46	0	0	86
14	33	FRANCESC RECIO BERDEGUE	C. HANDBOL AGR.	BET	44	44	0	0	88
15	36	RAIMON VIÑALLONGA LLOBET	IND.	FAN	49	52	0	0	101
16	21	SERGI ABELLA LLAURADO	PENYA MOT. L.	BET	53	56	0	0	109
17	31	DAVID POUGET GUIU	P. M. L.	BET	55	58	0	0	113
18	30	DANI POUGET GUIU	P. M. L.	BET	53	60	0	0	113
19	39	JOAQUIM FERRER MAYOL			0	0	0	0	0 R
20	34	ROBERT TAPIA MANZANEDO	M.C. TONA	BET	58	0	0	0	58 R
C A D E T (3)									
1	60	ZAVIER VILASECA CASALS	IND.	GAS	17	6	0	0	23
2	57	JOSEP M.SAEZ MARTINEZ	M.C. 80	GAS	9	16	0	0	25
3	58	JOAQUIM SANS SAMSO	MC CINGLES BERT	GAS	28	25	0	0	53
4	52	JORDI GARCIA UBASART	M.C.TERRASSA	GAS	32	22	0	0	54
5	59	ORIOL VILA BOTELLA	M.C. 80	GAS	33	25	0	0	58
6	41	XAVIER LEON SOLER	M.C.GAVA		29	30	0	0	59
7	54	JOSEP MANZONO CEREROLS	BIELA C.MANRESA	GAS	33	28	0	0	61
8	51	CARLES FERNANDEZ BATLLE	M.C.PINEDA	GAS	33	33	0	0	66
9	61	FERRAN TORRES DALMAU	MOTO AOTOM. C.	BET	35	32	0	0	67
10	56	JORDI PARES IBAÑEZ	M.C. 80	FAN	36	31	0	0	67
11	55	ALBERT MUÑOZ BUSQUETS	BIELA C.MANRESA	MON	40	34	0	0	74
12	62	VICTOR ECHEVARRIA ARMADA			44	44	0	0	88
VETERANS A (4)									
1	77	JOAN SOLE ROVIRA	M.C.PENEDES	BET	2	8	0	0	10
2	78	J.VILARRASA VERDAGUER	M.C. OLOT	BET	9	2	0	0	11



CINGLES 11,12,13 - 10

CAMPEONATO DE ESPAÑA JÚNIOR, CADETE Y VETERANOS

VILANOVA

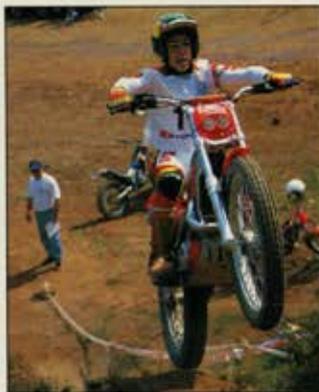
28 - 4

FREIXA NO DIO TREGUA

Jordi Pascuet no pudo refrendar el liderato del Nacional Júnior y tuvo que ceder ante un genial Marc Freixa, absolutamente inspirado. De ahí la diferencia de puntos. Pero como bien decía Pascuet, las zonas parecían relativamente fáciles, pero en realidad tenían su miga, y al mínimo descuido te hacían penalizar. Y es que el trabajo del M.C. Vilanova de Castelló fue efectivo y del agrado de todos. Freixa y Pascuet eran primero y segundo, pero, ¿y Ares? No fue el día del gallego, pues a pesar de que mejoró en la segunda vuelta, tuvo que conformarse con la sexta plaza por detrás de Eduard Vila (5º) y Sergio Sáiz (4º). Así las cosas, y casi pasando desapercibido, Joan Baylina, sin excentricidades, se hizo con una trabajada tercera plaza.

En Cadetes, Chema de Vicente anduvo líder la mayor parte de carrera, pero uno de esos fiascos tontos en la segunda vuelta le dejaría libre el camino a Jacobo Díaz. El de Toledo le ganó la partida por tan sólo tres puntos al valenciano, pero realizó un trial muy inteligente y sin cometer prácticamente errores, lo que le llevó a la victoria. Xavier Vilaseca compartió podio con ellos, pero con un escaso margen sobre el madrileño Dani Cuervo y el local Israel Escalera.

Narcís Sánchez se paseó en Veteranos y dio un auténtico recital



de trial, sacando más de 20 puntos a un Álex Uladó que en su guerra con Joaquim Font tuvo que desempatar a ceros a favor del primero. Entre los B, Ramón Membrives obtuvo un gran triunfo por delante de un relajado Carles Casas, que además estuvo a punto de perder el segundo lugar en

favor de Alejandro Sánchez. Al final de todo, la prueba se cerró con bolsas de naranjas para todos y unas succulentas paellas. /P.J.Vallespi.

Resultados:

Júniors: 1.M.Freixa, 8; 2.J.Pascuet, 23; 3.J.Baylina, 47; 4.S.Sáiz, 63; 5.E.Vila, 63; 6.V.Ares, 65; 7.D.Solis, 73; 8.A.Raga, 80; 9.D.García, 81; 10.C.Ardévol, 86; 11.O.Casas, 91; 12.X.Galindo, 92; 13.I.Abanades; 14.F.Recio, 101; 15.A.Carnés, 106; 16.X.Casas, 115; 17.F.Martínez, 125; 18.C.Sánchez, 131; 19.D.Fernández, 139; 20.J.Queral, 141; 21.P.Tena, 156; 22.G.Santamaría, 163.

Cadetes: 1.J.Díaz, 12; 2.Ch.de Vicente, 15; 3.X.Vilaseca, 21; 4.D.Cuervo, 23; 5.I.Escalera, 25; 6.J.Manzano, 38; 7.J.García, 46; 8.J.Martí, 46; 9.M.Juan, 51; 10.J.Sans, 62; 11.A.Arcas, 66; 12.C.Espinosa, 80; 13.V.Beltrán, 111; 14.V.Echevarría, 124.

Veteranos A: 1.N.Sánchez, 4; 2.A.Uladó, 28; 3.J.Font, 28; 4.J.Bertrán, 32; 5.J.Vilarrasa, 34; 6.J.Llorens, 45; 7.G.Dus, 51; 8.E.Tor, 56; 9.F.Baqués, 69; 10.S.Fernández, 80.

Veteranos B: 1.R.Membrives, 8; 2.C.Casas, 15; 3.A.Sánchez, 17; 4.J.Busquets, 25; 5.F.Arocas, 32; 6.J.Grabulosa, 38; 7.F.Aldecoa, 40; 8.J.Ribot, 44; 9.M.García, 47; 10.J.Rives, 48; 11.J.Picañol, 50; 12.P.Corrado, 52; 13.A.Lozano, 78; 14.V.Morales, 90; 15.Ú.Torres, 93; 16.J.Von Koenel, 101; 17.c.Jiménez, 108; 18.A.Parrilla, 119.



XXXI TRIAL DE TARRAGONA

Pep Segalés
PASCUET, EL MEJOR
EN ULLDEMOLINS

Ulldemolins (Tarragona). -Jordi Pascuet se apuntó la XXXI edición del Trial de Tarragona, quinta prueba del Campeonato de Catalunya, celebrada en la población de Ulldemolins y organizado por el M.C.Tarragona. No es la primera vez que un junior vence en la clasificación absoluta en una prueba del catalán de trial. Es más, algunos ya están acostumbrados a que así sea. Pero la presencia de José Antonio Benitez le adjudicaba todos los números para ganar esta veterana prueba del calendario, aunque a última hora se vio obligado a abandonar al caer en la lesión de la muñeca derecha que se hizo en Irlanda. Así, pues, otra vez quedaba la lucha abierta entre los respondones juniors Freixa y Pascuet y todos

los sénior que acostumbran a estar arriba en el catalán: Estany, Cabestany y Picola. Las zonas no eran nada fáciles, y había que estar muy atento a cualquier imprevisto que pudiera hacer la moto en el extraño terreno tarragonés, entre roca y tierra muy resbaladiza a veces. También los pasos en el agua llegaron a ser decisivos. Dos vueltas a doce difíciles zonas y las puntuaciones no fueron cortas...

El vencedor 'scratch' era Pascuet, a no mucha distancia de un Freixa arriesgado y que pecó de eso mismo. Cabestany y Estany empataban a puntos, pero el mayor número de ceros del tarragonés le daba el triunfo en la clasificación sénior. Estany había terminado más zonas, pero la segunda vuelta no llegó a ser tan buena como la primera, y Cabestany reaccionó muy bien a pesar de haberse 'enfascado' en algunas zonas del primer giro. Picola, que sigue de manera habitual el certamen catalán, acabó en el podio, no muy lejos de los de Beta. Eduard Vila fue el tercer junior, después de Pascuet y Freixa. Pero quizás sorprendió más la buena actuación de Santi Navarro. El de Beta, esta vez, lo hizo realmente bien y acabó cuarto.

En Cadetes, y una vez recuperado

Josep M. Sáez -se lesionó en Valencia y estuvo ausente en Guadalajara-, no había claro favorito. Al final, y por un solo punto, Vilaseca se resarcó de su descalificación en la prueba del nacional con una victoria aquí. La tercera plaza del podio se peleó tanto como la primera, siendo Joaquim Sans quien llevaba la tercera Gas-Gas al podio.

Por último, en Veteranos, los favoritos no dejaron de serlo. En A, Narcís Sánchez, y en B, Antoni Ramonet. Los dos pilotos del Moto Club Mollet se hicieron nuevamente con victoria. Esta vez, sin embargo, Josep Vilarrasa volvió a estar delante, consiguiendo su "segundo-segundo", por delante de Solé Rovira. El de Olot pretende el subcampeonato. Ramonet no se vio sorprendido por Membrives esta vez y sentenció. El de KM2 fue segundo, seguido por "Martu", otro que también disfruta participando en el catalán cuando sus obligaciones de mochilero de Benitez le dejan.

Resultados:

Sénior: 1. Albert Cabestany (Beta), 41; 2. Jordi Estany (Beta), 41; 3. Jordi Picola (Montesa), 44; 4. Sergi León (Beta), 51; 5. Dídac Cercós (Gas-Gas), 55; 6. Bany Riviere (Gas-Gas), 75; 7. Oscar Deu (Beta), 97.

Junior: 1. Jordi Pascuet (Fantic), 31; 2. Marc Freixa (Gas-Gas), 33; 3. Eduard Vila (Gas-Gas), 55; 4. Santi Navarro (Beta), 60; 5. Jordi Mujal (Gas-Gas), 63;

TARRAGONA 1-2 - 5

6. Joan Baylina (Beta), 66; 7. David Garcia (Gas-Gas), 66; 8. Oriol Casas (Gas-Gas), 68; 9. Christian Ardèval (Beta), 69; 10. Adam Raga (Gas-Gas), 71; 11. Josep Grau (Gas-Gas), 79; 12. Ismael Labata (Gas-Gas), 80; 13. Ivan Albanades (Beta), 85; 14. Dani Esquinas (Gas-Gas), 88; 15. Xavier Galindo (Beta), 88; 16. Dani Pouget (Beta), 101; 17. Sergi Abella (Beta), 106; 18. David Pouget (Beta), 107.

Cadetes: 1. Xavier Vilaseca (Gas-Gas), 46; 2. Josep M. Sáez (Gas-Gas), 47; 3. Joaquim Sans (Gas-Gas), 68; 4. Jordi Garcia (Beta), 69; 5. Oriol Vila (Gas-Gas), 72; 6. Josep Manzano (Gas-Gas), 73; 7. Xavier León (Gas-Gas), 73; 8. Ferran Torres (Beta), 83.

Veteranos A: 1. Narcís Sánchez (Gas-Gas), 4; 2. Josep Vilarrasa (Beta), 16; 3. Joan Solé (Beta), 21; 4. Josep Bertrán (Gas-Gas), 29; 5. Valentí Claramunt (Beta), 34; 6. Pere A. Mill (Gas-Gas), 44; 7. Francesc X. Sordañes (Montesa), 60; 8. Ramón Magnet (Beta), 63; 9. Fermi Baqués (Beta), 69; 10. Xavier Ortuu (Beta), 77; 11. Venanci Vidal (78); 12. Eduard Coll (Fantic), 82; 13. Joan Guardiola (Gas-Gas), 96.

Veteranos B: 1. Antoni Ramonet (Gas-Gas), 25; 2. Ramon Membrives (Beta), 39; 3. Josep M. Martorell (Gas-Gas), 45; 4. Josep Pírcanyal (Fantic), 49; 5. Joan Mas (Gas-Gas), 59; 6. Xavier Rives (Gas-Gas), 59; 7. Joaume Ribot (Beta), 64; 8. Carlos Giménez (Gas-Gas), 81; 9. Manel Torra (Gas-Gas), 110.

DESCLASSIFICATS
 V TRIAL VILA DE MONTFERRER

MONTFERRER 2 - 6

DORSAL	NOM	CATEGORIA	MARCA	CLUB	LLIC.	18 V.	24 V.	F_TEMPS	F_EXTRA	TOTAL	0	1	2	3	5
24	PUGDEMASA, JOAQUIM	AFECCIONAT		MOTO C. SEDIU		18	39			57	4	1	3	15	1
25	MORENO, EMILIO	AFECCIONAT		MOTO C. SEDIU		25	49			74	11	0	1	14	6
20	ROVIRA, DAVID	AFECCIONAT	BETA	MOTOR CLUB 80		31	50			81	4	0	1	8	11
4	GAEZ MARTINEZ, JOSEP M.	CADET	GAS-GAS	MOTOR C. 80	00252-B	6	17			23	17	7	2	4	0
5	SANS SANSO, JOAQUIM	CADET	GAS-GAS	MC CINGLES BER	00262-B	17	28			45	5	4	4	11	0
2	NANZANO CEREROLS, JOSEF	CADET	GAS-GAS	BIELA C.MANRES	00291-B	20	29			49	7	2	4	8	3
1	GARCIA UBASART, JORDI	CADET	BETA	MOTOR C. TERRA	00300-B	14	41			55	3	3	1	15	1
22	LEON SOLE, XAVIER	CADET	GAS-GAS	MOTO C.GAVA	00345-B	19	39			58	4	3	4	7	4
7	VILASECA CASALS, XAVIER	CADET	GAS-GAS	INDEPENDENT	00306-B	10	61			71	4	3	0	2	12
3	MUROZ BOSQUETS, ALBERT	CADET	MONTESA	BIELA E.MANRES.	00412-B	22	55			77	5	1	1	8	10
41	FASQUET MAS, JORDI	JUNIOR	FANTIC	CLUB SEDIU	00215-L	18	19			37	6	10	3	2	3
36	FREIXA SOLER, MARC	JUNIOR	GAS-GAS	ESCUDERIA COP D	00205-B	10	38			48	8	0	3	9	2
47	VILA MEDINA, EDUARD	JUNIOR	GAS-GAS	M.C. ST.QUIRZE	00193-B	25	35			60	4	2	2	13	3
34	ARBEVOL CARRERA, CHRISTIAN	JUNIOR	BETA	MC.CINGLES BER	00293-B	26	38			64	4	1	1	12	5
40	NAVARRO DIAMANT, SANTIAGO	JUNIOR	BETA	MOTO CLUB 80	00165-B	19	50			69	4	0	1	14	5
38	GARCIA BARQUERO, DAVID	JUNIOR	GAS-GAS	MOTO CLUB GAVA	00180-B	26	48			74	3	1	1	12	7
39	MUTAL COLELL, JORDI	JUNIOR	GAS-GAS	MOTO CLUB GAVA	03195-B	27	47			74	3	1	0	11	8
42	CASAS BLANCH, XAVIER	JUNIOR	GAS-GAS	ANDORRA		27	47			74	3	0	1	14	6
45	RAGA SANS, ADAM	JUNIOR	GAS-GAS	M.C. ULLDEC	00110-T	27	48			75	3	0	0	15	6
35	BAYLINA VIVES, JOAN	JUNIOR	BETA	M.C. TERRA	00274-B	24	52			76	2	0	2	14	6
46	RECIO BERDEGUE, FRANCESC	JUNIOR	BETA	C.HANDBOL AGR.	00131-L	25	56			81	3	0	0	12	9
37	GALINDO ARBONES, XAVIER	JUNIOR	BETA	PENYA MOTORISTA	00136-L	25	58			83	3	0	0	11	10
44	POUSET GUIU, DAVID	JUNIOR	BETA	PENYA MOTORISTA	03107-L	35	66			101	3	0	0	2	19
43	POUSET GUIU, DANI	JUNIOR	BETA	PENYA MOTORISTA	03106-L	35	70			105	3	0	0	0	21
49	BENITEZ SOLIS, JOSE ANTONIO	SENIOR	GAS-GAS	INDEPENDENT	00167-B	9	18			27	12	2	5	5	0
50	CABESTANY GALVEZ, ALBERT	SENIOR	BETA	M.C. TARRAGONA	00159-T	9	24			33	9	6	2	6	1
83	CERCOS RAICHS, DIDAC	SENIOR	GAS-GAS	M.C. GAVA	00357-B	20	32			52	7	2	3	8	4
85	ESTANY SERRA, JORDI	SENIOR	BETA	BIELA C.MANRES	00153-B	19	37			56	6	1	4	9	4
23	LEON SOLE, SERGIO	SENIOR	BETA	MOTO C. GAVA	00120-B	20	43			63	5	2	1	11	4
86	GARCIA LOZANO, NAZARIO	SENIOR	GAS-GAS	M.C. TORTOS.	00334-T	21	54			75	3	0	4	9	8
87	MARTI CASAL, PERE	SENIOR	FANTIC	ANDORRA		31	58			89	3	0	0	8	13
84	DEU CASAS, OSCAR	SENIOR	BETA	M.C. TORREL	00282-B	35	68			101	3	0	0	2	19
18	VILARRASSA, JOSEF	VETERA A	BETA			3	10			13	23	7	0	2	0
94	SERRA RAFART, SANTI	VETERA A	BETA	M.C. ABADES	00429-B	2	16			18	12	9	0	3	0
95	SOLE ROVIRA, JOAN	VETERA A	BETA	M.C. PENEDES	00259-B	6	13			19	13	3	4	2	0
93	SANCHEZ COLL, NARCIS	VETERA A	GAS-GAS	M.C. MOLLET	00295-B	4	17			21	14	5	1	1	1
90	CLARANUNT FREIXANET, VAL.	VETERA A	BETA	INDEPENDENT	00415-B	6	22			28	12	2	4	6	0
97	LLADO BORRAIZ, ALEX	VETERA A	FANTIC	ANDORRA	13504-AN	9	28			37	7	7	4	4	2
91	COLL CERDA, EDUARD	VETERA A	FANTIC	M.C. ST.QUIRZE	03583-B	14	24			38	5	8	0	10	0
19	PARETA, JOAN	VETERA A	BETA			10	21			41	7	4	4	8	1
62	SAGUES VILLALBA, FERNI	VETERA A	BETA	M.C. ST.QUIRZE	00500-B	17	31			48	5	3	5	10	1
92	NOVELL PASTOR, AMADEU	VETERA A	GAS-GAS	M.C. ST.QUIRZE	00186-B	17	35			52	5	2	5	10	2
8	MARTORELL GRAUPEFA, JOSEP	VETERA B	GAS-GAS	M.C. TERRA	00287-B	4	13			17	13	4	5	1	0
10	NERPRIVES GABALDA, RAMON	VETERA B	BETA	M.C. ST.QUIRZE	00194-B	8	13			21	14	4	3	2	1
11	PICANYOL COMELLAS, JOSEP	VETERA B	FANTIC	M.C. MOIANE	00222-B	10	27			37	8	5	3	7	1
9	MAS VIGAS, JOAN	VETERA B	GAS-GAS	M.C. ST.QUIRZE	00328-B	13	29			42	7	5	5	4	3
13	RIVES BERNARDAS, XAVIER	VETERA B	GAS-GAS	M.C. MOLLET	00326-B	13	29			42	5	5	5	9	0
16	POVEDANO CASARES, RAMON	VETERA B	FANTIC	ANDORRA	13517-AN	14	29			43	5	7	2	9	1
17	LOPEZ BOGAS, MIQUEL	VETERA B	BETA	ANDORRA		15	39			54	3	4	5	10	2
15	TORRA JOUNDU, MANEL	VETERA B	GAS-GAS	C.HANDBOL AGR.	03216-L	21	46			67	5	1	0	12	6
14	TERRICABRAS MARANCES, A.	VETERA B	MONTESA	INDEPENDENT	03310-B	24	53			77	3	2	2	7	10

Catalunya

Suplemento al n° 1480

MOTOCICLISMO Información + Deporte

Por Miquel Rovira. • Colabora enviando tus informaciones a c/ Uleida, n° 3 08518 Gurb (Barcelona) (93) 889 22 82 (Fax)

Trial dels Reguers

Campeonato de Catalunya. (7ª de 12)

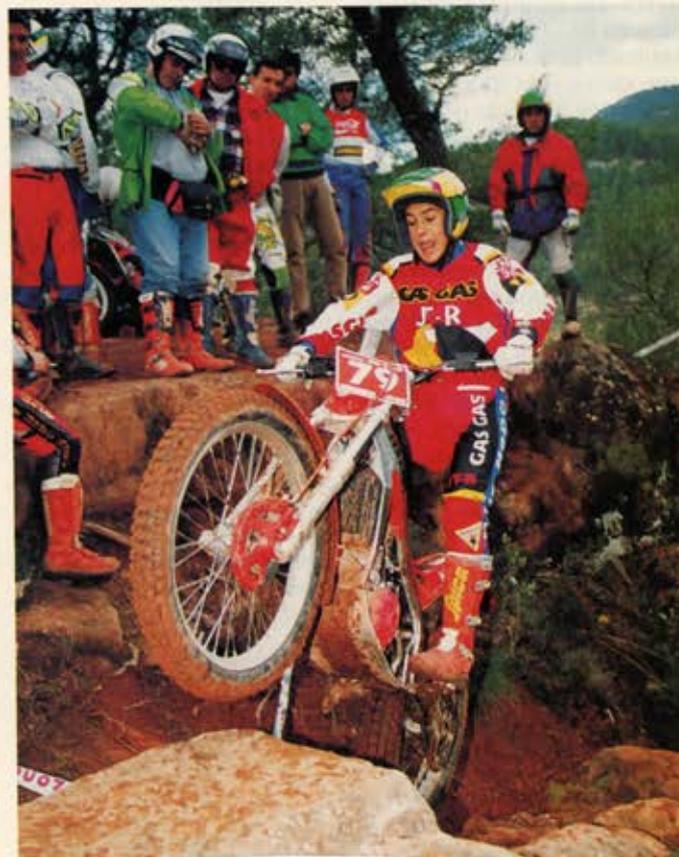
Si en el anterior número de MOTOCICLISMO CATALUNYA decíamos que los trialeros pequeños iniciaban las vacaciones, esta vez el turno a llegado al Campeonato de Catalunya "grande", que con la disputa del Trial de Reguers en Tortosa (Tarragona), pusieron punto final a la primera parte del certamen y cuya actividad no se reanuda hasta mediados de septiembre.

Quizás por este motivo, en esta séptima prueba, flojeó algo la participación, muy por debajo de la media que han tenido las otras pruebas. Con apenas cuarenta pilotos en el podio de salida, el planteamiento del Motoclub Tortosa, presentaba un recorrido con ocho zonas, con las variantes según la categoría, y la novedad de que la

en las secciones, los participantes se dividieron en dos grupos, de forma que mientras un grupo empezaba la prueba desde la zona 1, el otro lo hacía desde la 5.

El viento y el frío fueron también protagonistas del día, aunque debido a que las zonas se encontraban en medio de barrancos, el aire tampoco se notó tanto. En el ámbito deportivo, la nota destacada de la jornada la protagonizó Narcís Sánchez en Veteranos A, al completar todo el recorrido a cero puntos de penalización. Con este triunfo, Sánchez pasará las vacaciones como líder de la provisional, arrebatándole el privilegio a Solé, precisamente en esta carrera.

Albert Cabestany logró un nuevo triunfo que le permite distanciarse considerablemente en el campeonato y reforzar sus posibilidades de título. Quien se volvió a quedar sólo, fue Marc Freixa en Junior donde no dejó ni las migas. Sólo hay que echar un vistazo a la clasificación final. En Cadetes, Vilaseca y Saez también han despegado y en Reguers ambos se disputaron el triunfo hasta la última zona con ventaja para Vilaseca, más regular en los tres giros. Finalmente al mencionado cero total de Sánchez en Veteranos A, Ramon Membrives



REGUERS 23 - 6

Marc Freixa



Albert Cabestany

última zona era de tipo indoor situada junto al paddock, ubicado en la zona deportiva de Reguers. Para evitar las colas

con su triunfo en B unido al tercer puesto de Mas, le permite colocarse líder al final de esta primera parte del campeonato.

Clasificación

Cadetes		Senior	
1º Xavier Vilaseca (Gas Gas)	8 p.	1º Albert Cabestany (Beta)	33 p.
2º Josep M. Saez (Gas Gas)	12 p.	2º Didac Cercós (Gas Gas)	42 p.
3º Josep Manzano (Gas Gas)	47 p.	3º Jordi Estany (Beta)	55 p.
4º Joaquim Sans (Gas Gas)	55 p.	4º Nazario Garcia (Gas Gas)	63 p.
5º Ferran Torres (Beta)	56 p.	5º Oscar Deu (Beta)	120 p.
6º Oriol Vila (Gas Gas)	70 p.	Veteranos A	
7º Victor Echebarria (Gas Gas)	138 p.	1º Narcís Sánchez (Gas Gas)	0 p.
Junior		2º Josep Vilarrasa (Gas Gas)	4 p.
1º Marc Freixa (Gas Gas)	19 p.	3º Santi Serra (Beta)	5 p.
2º Joan Baylina (Beta)	45 p.	4º Joan Solé (Beta)	16 p.
3º Eduard Vila (Gas Gas)	54 p.	5º Ramon Magnat (Beta)	40 p.
4º Adam Raga (Gas Gas)	64 p.	6º Fermi Baques (Beta)	48 p.
5º David Garcia (Gas Gas)	64 p.	7º Venanci Vidal (Gas Gas)	56 p.
6º Santiago Navarro (Beta)	68 p.	Veteranos B	
7º Oriol Casas (Gas Gas)	79 p.	1º Ramon Membrives (Beta)	8 p.
8º Xavier Casas (Gas Gas)	81 p.	2º Antoni Ramonet (Gas Gas)	15 p.
9º Xavier Galindo (Beta)	84 p.	3º Joan Mas (Gas Gas)	29 p.
10º Francesc Recio (Beta)	91 p.	4º Josep Picanyol (Fantic)	42 p.
		5º Xavier Rives (Gas Gas)	61 p.
		6º Carlos Jiménez (Gas Gas)	81 p.
PROVISIONAL			
Cadetes		4º Santiago Navarro	66 p.
1º Josep M. Saez	128 p.	5º Christian Ardevol	59 p.
2º Xavier Vilaseca	124 p.	Senior	
3º Joaquim Sans	101 p.	1º Albert Cabestany	120 p.
4º Josep Manzano	84 p.	2º Jordi Estany	90 p.
5º Jordi Garcia	79 p.	3º Didac Cercós	73 p.
Junior		4º Sergio León	70 p.
1º Marc Freixa	134 p.	5º Jordi Picola	55 p.
2º Eduard Vila	99 p.	Veteranos A	
3º Jordi Pasquel	91 p.	1º Narcís Sanchez	114 p.
		Veteranos B	
		2º Joan Solé	112 p.
		3º Josep Vilarrasa	97 p.
		4º Santi Serra	66 p.
		5º Josep Bertrán	53 p.
		Veteranos B	
		1º Ramon Membrives	116 p.
		2º Joan Mas	113 p.
		3º Antoni Ramonet	88 p.
		4º Josep Picanyol	80 p.
		5º Josep M. Martorell	61 p.



FORCALL

14 - 4



EN CORTO

ABANDONOS VARIOS. El 'veterano' Manel Jané fue el primero, tras tropezar con una maldita avería en el embrague. También quedaron fuera el madrileño Alberto Pérez en Júnior y el también veterano Jorge Alonso -que tenía opciones de buena clasificación-, que tuvo que terminar la carrera mucho antes de lo previsto.

VÍCTOR ARES fue uno de los grandes ausentes en esta carrera, si no el que más se echó en falta. El gallego, que en algunos momentos nos ha mostrado su poca confianza y las dificultades con que se encuentra para acudir a las carreras, sin duda alguna, no tuvo en cuenta que antes de esta carrera estaba clasificado en tercera posición en la provisional del campeonato. Ahora es sexto.

LOS 'VETERANOS' Solé Rovira, Ramonet, Barnada, Romagosa y Claramunt participaron en la carrera en categoría de fuera de concurso; aunque los dos últimos entraron en lista, no cogieron puntos de cara a la clasificación final de campeonato. Solé Rovira acabó con dos puntos, mientras que Ramonet (recordamos que ambos participan en el nacional Sénior C) lo hizo con tres.

DOMINGO SOLÍS reapareció en el Trial de La Vallalta tras haber sufrido una operación quirúrgica en la rodilla izquierda que se lesionó en el Trial de Villanueva de Castellón. Sólo hacía un par de semanas que le habían dado el alta y participó con una rodillera ortopédica que le limitaba los movimientos bruscos.

JORDI GARCÍA tampoco pudo tomar la salida en esta última carrera para los cadetes. El de Terrassa se lesionó bajo la rodilla cuando se estaba entrenando para esta prueba. El piloto del DR Team ya tuvo que retirarse en la prueba anterior de Alto Campoo.

LOS CADETES, pese a la ausencia destacada de Jordi García y el valenciano Mario Juan, contaron con una de las mayores participaciones. En Sant Iscle i Sant Cebrià de Vallalta contaron con los 'añadidos' Josep M. Sáez, Xavi León -con Sergio como mochilero-, Oriol Viló,...

JOAN FREIXAS, que hacía su primera y última participación este año en una prueba del Nacional, se lamentó de que el trial "fuera tan ridículamente fácil. Así no puedes disfrutar del trial", nos comentaba. Llegó a la meta con cero puntos en su tarjeta después de veinticuatro zonas y empató a puntos con Narcís Sánchez. Ambos fueron declarados vencedores "ex-aequo".

JOSEP M. MARTORELL ya echaba en falta los triales -se han perdido las dos últimas carreras con José A. Benítez-, y decidió correr aquí en Veteranos B. Y lo hizo tan bien, que acabó en el podio tras Casas y Membrives. Benítez seguía de cerca a Gaizka Ruiz. El vasco ha estado unos días entrenando con el de Mataró.



Titulo para Jacobo.

LO DIJERON ELLOS

NARCÍS SÁNCHEZ: "Es una lástima que con el esfuerzo que se está haciendo no venga la gente que debería de participar en el campeonato. Para mí ha ido perfecto, pero me gustaría más rivalidad. Hoy ha sido muy fácil, y han faltado tres o cuatro zonas selectivas que decidieran la carrera".

CARLES CASAS: "Era un trial de muchos nervios y era muy difícil no fallar, porque era muy fácil de cabo a rabo. Pienso que no hay que correr en julio. Hay que hacerlo a principio o final de temporada. Es algo que no entiendo, pues en esta época miran mucho de dar según qué permisos. Este año el campeonato ha sido un poco flojo en cuanto a organizadores, y más fallando Andorra. ¡Tenían que haber tenido una de reserva!".

XAVIER VILASECA: "Las zonas han sido muy fáciles y no se han podido ver muchas diferencias. Estoy muy contento porque he ganado, pero fue una lástima lo de la descalificación. Luego ya no fuimos a Santander al tener menos posibilidades...".

JACOBO DÍAZ: "En el campeonato en general he estado bastante bien, salvo algún lapsus. Aunque en las dos últimas pruebas no lo he hecho tan bien. Hoy he hecho una primera vuelta de pena, luego he mejorado en la segunda, pero no he podido con los demás. El año que viene voy a juniors. No lo veo muy complicado. Habrá que tomárselo tranquilito".

JORDI PASCUET: "Estoy muy contento porque esta victoria significa casi el título, aunque habrá que intentar mantener las diferencias. Era muy importante esta prueba, ya que hubiera significado jugarlo todo a una sola carrera. Hoy ha sido vital dominar los nervios. Era lo más difícil, más que el recorrido".

MARC FREIXA: "En la primera vuelta lo he hecho bastante mal, pero en la segunda lo estaba haciendo muy bien (llevaba dos puntos hasta la zona 14) y en la salida se ha estropeado todo por un malentendido. Correré en Igualada con las máximas ganas de ganar, pero el título está muy difícil. Si, estoy bastante desmoralizado después de lo de hoy".

482 ceros entre todos los pilotos de esta categoría. Lógico es que te encuentres con los pilotos quejándose de su extrema facilidad (¡se quejan siempre!), como Joan Freixas o Narcís Sánchez. Este último ya tenía prácticamente en el bolsillo el título de Veteranos A, pero por contra, Carles Casas y Ramon Membrives se disputaban el de la categoría B. Quien ganara aquí, era campeón. Casas puso un solo pie en la primera vuelta y aguantó a tope en la segunda, sabiendo, a poco del final, que el título era suyo. Era el tercer título consecutivo del piloto de Montesa en esta categoría.



Narcís Sánchez logró acabar a cero...

Km.2 **KLOBER**
MOTOS

Avda. Ubirret, 23
Tel. 570 84 71 Fax. 570 24 25
01100 BELLVÍLLER DEL VALLES (Barcelona)

RESULTADOS

Júnior

1	Jordi Pascuet	Fantic	11	9	20
2	Marc Freixa	Gas-Gas	13	8	21
3	Sergio Saiz	Beta	22	21	43
4	Santi Navarro	Beta	19	24	43
5	Eduard Vila	Gas-Gas	25	22	47
6	Juan Bylina	Beta	25	22	47
7	Oriol Casas	Gas-Gas	30	24	54
8	Francesc Recio	Beta	31	23	54
9	David García	Gas-Gas	30	29	59
10	Cristian Ardévol	Beta	32	29	61

11. D. Solís (Gas-Gas), 65; 12. A. Raga (Gas-Gas), 69; 13. A. Carnés (Gas-Gas), 73; 14. G. Rodríguez (Beta), 74; 15. X. Galindo (Beta), 74; 16. C. Sánchez (Montesa), 91; 17. J. Grau (Gas-Gas), 91; 18. G. Ruiz (Beta), 96.

Cadete

1	Xavier Vilaseca	Gas-Gas	2	3	5
2	Dani Cuervo	Gas-Gas	4	5	9
3	Jacobo Díaz	Gas-Gas	9	1	10
4	Josep M. Sáez	Gas-Gas	11	1	12
5	Joaquim Sans	Gas-Gas	13	6	19
6	Chema De Vicente	Gas-Gas	16	3	19
7	José Martí	Gas-Gas	12	10	22
8	Josep Manzana	Gas-Gas	15	11	26
9	Israel Escalera	Beta	19	8	27
10	Xavier León	Gas-Gas	19	14	33

11. O. Vila (Gas-Gas), 44; 12. J. Parés (Fantic), 47; 13. G. Díez (Gas-Gas), 52; 14. V. Beltrán (Gas-Gas), 68; 15. A. Anton (Beta), 71; 16. Victor Echevarria (Gas-Gas), 94.

Veterano A

1	Narcís Sánchez	Gas-Gas	0	0	0
2	Joan Freixas	Gas-Gas	0	0	0
3	Josep Vilarrasa	Beta	2	0	2
4	Alex Lladó	Fantic	1	2	3
5	Josep Bertrán	Gas-Gas	1	3	4
6	Sergio Romagosa	Beta	4	2	6
7	Blai Jové	Fantic	5	7	12
8	Valentí Claramunt	Gas-Gas	4	8	12
9	Joaquim Font	Gas-Gas	11	2	13
10	Gabriel Dus	Beta	8	6	14

11. R. Magnet (Beta), 14; 12. S. Fernández (Gas-Gas), 36; 13. F. Baqués (Beta), 47.

Veterano B

1	Carles Casas	Montesa	1	0	1
2	Ramon Membrives	Beta	4	1	5
3	Josep M. Martorell	Gas-Gas	5	2	7
4	Jorge Busquets	Gas-Gas	4	4	8
5	Alejandro Sánchez	Gas-Gas	6	3	9
6	Joan Grabulosa	Gas-Gas	11	3	14
7	Fco. J. Aldecoa	Gas-Gas	10	6	16
8	Josep Picañol	Fantic	11	8	19
9	Moisés García	Beta	8	14	22
10	Francisco Arocas	Gas-Gas	17	7	24

11. J. Ribot (Beta), 28; 12. C. Giménez (Gas-Gas), 33; 13. J. Rives (Gas-Gas), 35; 14. A. Lozano (Fantic), 46.

ASÍ VAN

FINAL CAMPEONATO

LOS JUNIOR

CADETES

VETERANOS A

VETERANOS B

Pascuet	77	Díaz	72	Sánchez	60	Casas	57
Freixa	71	Cuervo	65	Lladó	40	Membrives	54
Saiz	52	DeVicente	42	Font	39	Busquets	41
Bylina	49	Sans	38	Bertrán	37	Sánchez, A.	36
Vila	42	Martí	38	Vilarrasa	26	García, M.	27
Ares	40	Vilaseca	35	Freixas	20	Aldecoa	27
Solís	28	Escalera	35	Alonso	17	Picañol	21
Casas	26	Manzana	31	Jové	17	Grabulosa	20
García	25	García	22	Dus	17	Arocas	17
Raga	24	Juan	16	Baqués	12	Rives	16
Navarro	15	Saiz	13	Fernández	12	Martorell	15
Carnés	13	Santamaría	9	Gómez	11	Ribot	13
Recio	13	Richter	8	Llorens	10	Maurer	11
Ardévol	12	Arocas	8	Serrada	9	Lozano	9
Galindo	11	León	6	Guzmán	8	Giménez	9
Peña	7	Beltrán	6	Tor	8	Magnific	7
López	7	Vila	5	Magnet	7	Corralo	4
Abanades	3	Parés	4	Valle	6	Torres	1
Casas, X.	3	Díez	3				
Pérez	3	Echevarria	3				
Rodríguez	2	Antón	1				
Ruiz	1						



SEGONA MOTO 1996



MORELLA 14 - 7



01 8 - 96



GARESSIO (ITALIA) 13 - 8



El año que viene a buen seguro veremos destacar a otros pilotos, entre ellos Adam Raga, que ha puntuado en todas las pruebas y destaca con fuerza por su estilo. Y, como no, también deberemos estar atentos a la evolución de Adriano Carnés, que finalizaba la temporada con un tercer puesto en Igualada, demostrando que la progresión del campeón de España Cadete '95 es un hecho.

Texto y fotos: Manolo Torralbo.

IGUALADA

6 - 10

CLASIFICACIÓN FINAL

JUNIOR

1. Jordi Pascuet	94
2. Marc Freixa	91
3. Sergio Saiz	60
4. Joan Baylina	60
5. Eduardo Vila	52
6. Victor Ares	40
7. David Garcia	32
8. Oriol Casas	31
9. Adam Raga	30
10. Adriano Carnés	28

11. Santiago Navarro	28
12. Domingo Solís	28
13. Francesc Recio	22
14. Cristian Ardevol	12
15. Xavier Galindo	12
16. Pascual Peña	7
17. Juan M. López	7
18. Gonzalo Rodríguez	6
19. Xavier Casas	6
20. Iván Abanades	5
21. Alberto Pérez	3
22. Gaizka Ruiz	1



CINGLES 11,12,13 - 10

32 Trial de Salt

Campeonato de Catalunya (8ª prueba)

La Celler de Ter fue el escenario de esta nueva prueba válida para el Campeonato de Catalunya de Trial, que bajo la batuta del Raig Motociclub Salt, tuvo como protagonista la climatología, a raíz de lo cual tuvieron que ser suavizadas las zonas a causa de la lluvia caída en la víspera. Aunque parecía que los participantes podían cargarse de puntos, al final resultó del nivel adecuado. La casi segura asiduidad de Jordi Picola en esta recta final del Campeonato, a buen seguro animará la lucha por el título en Sénior, ya que teniendo en cuenta que se pueden descontar cuatro resultados los pronósticos están más abiertos que nunca. Quien sí que lo tiene bastante claro es Marc Freixa en Júnior, categoría en la que sumó un nuevo triunfo y teniendo en cuenta que a partir de ahora se empiezan a descontar resultados, sólo Pascuet le puede igualar en el cómputo final.



Adam Raga

En Veteranos se ha producido un cambio de categoría de Ramonet, aunque ello no ha sido obstáculo para que logre la victoria entre los A. Debido a este cambio las provisionales del campeonato, también han tenido que ser revisadas.

SALT

22 - 9

GIRONA Pep Segalés

PICOLA GANA EN EL CATALÁN

La Celler de Ter (Girona). -Bonita prueba, la novena prueba del Campeonato de Catalunya de Trial, que se disputó en la localidad gerundense de La Celler de Ter. Bajo la siempre excelente organización del Raig Motociclub Salt, el recorrido fue alabado por unanimidad de pilotos. Las zonas fueron muy bonitas y con un nivel adecuado para el certamen (y es que ya empezaban a estar hartos de trials hiper-difíciles).

Destacar la presencia, además, del Campeón del Mundo, Marc Colomer, que estuvo en la carrera viendo a sus amigos y recordando sus inicios, siendo la personalidad encargada de entregar los trofeos a los vencedores.

Pocos seniors en esta prueba, pero algunos disculpables: había carrera del Europeo, y ya se sabe que algunos de ellos (Cabos, Callá, Alcaraz, León, Bellavista y Pascuet) siempre acostumbran a llenar las listas de inscritos del catalán, dando más calidad a un campeonato que se está transformando en, por una parte, promoción -para juniors y cadetes- y por otra, disfrute -para los veteranos y aficionados-.

De entre los favoritos para conseguir el triunfo estaban Estany, Cabestany, Picola y el junior Freixa. Cualquiera de ellos podía conquistar el trofeo de vencedor, pero finalmente fue el piloto de Montesa Jordi Picola, que hizo una excelente segunda vuelta que le valió ser el mejor en la categoría reina. Marc Freixa, que en el último giro cayó al agua, teniendo problemas para volver a poner la moto en marcha, fue el mejor junior de calle, y el segundo clasificado 'scratch'. Cabestany, que tampoco estuvo demasiado afinado en la segunda vuelta -a Jordi Estany le ocurrió lo mismo-, acabó por detrás. Y es que, aunque las zonas no fueran excesivamente difíciles, lo complicado era terminarlas sin dejar demasiados pies. En Júnior, lo sorprendente fue que Santi Navarro acabara por delante de hombres que 'a priori' deberían estar en posiciones más adelantadas: Casas, Vila, Recio, Raga (III). O sea, que muy bien para el de Beta. Si pule un poco más, está capacitado para hacer una buena evolución trialera.

En Veteranos, la igualdad de siempre volvió a presidir la prueba. Antoni Ramonet se impuso en los A, mientras que Carles Casas hizo lo propio entre los B. Pero destacar que, si bien Casas no tuvo demasiada oposición, en los A, Josep Vilarrasa volvió a hacer un meritorio segundo puesto por delante de Narcís Sánchez, Salé Rovira, Santi Serra o Joan Freixas. Los Cadetes sufrieron algo más, a excepción del vencedor, Josep M. Saez, que no tuvo ningún problema para ganar en esta categoría.

Resultados:

Sénior:

1. Jordi Picola (Montesa), 22; 2. Albert Cabestany (Beta), 25; 3. Jordi Estany (Beta), 39; 4. Didac Cercós (Gas-Gas), 44; 5. Nazario García (Gas-Gas), 67; 6. Guillermo de Pflaff (Gas-Gas), 71.

Júnior:

1. Marc Freixa (Gas-Gas), 24; 2. Santi Navarro (Beta), 43; 3. Joan Baylina (Beta), 44; 4. Oriol Casas (Gas-Gas), 47; 5. Carles Mas (Gas-Gas), 53; 6. Eduard Vila (Gas-Gas), 59; 7. Cristian Ardévol (Beta), 63; 8. Francesc Recio (Beta), 65; 9. Adam Raga (Gas-Gas), 70; 10. David García (Gas-Gas), 72; 11. Josep Grau (Gas-Gas), 72; 12. Ismael Lobato (Gas-Gas), 78; 13. Iván Abanades (Beta), 82; 14. Xavier Galindo (Beta), 90; 15. David Pouget (Beta), 107.

Cadetes:

1. Josep M. Saez (Gas-Gas), 20; 2. Jordi García (Beta), 44; 3. Xavier Vilaseca (Gas-Gas), 54; 4. Joaquim Sans (Gas-Gas), 59; 5. Oriol Vila (Gas-Gas), 71; 6. Josep Tries (Beta), 88; 7. Victor Echevarría (Gas-Gas), 94; 8. Carles Fernández (Gas-Gas), 96; 9. Albert Muñoz (Montesa), 99; 10. Josep M. Vila (Beta), 100.

Veteranos A:

1. Antoni Ramonet (Gas-Gas), 8; 2. Josep Vilarrasa (Beta), 12; 3. Narcís Sánchez (Gas-Gas), 12; 4. Joan Solé Rovira (Beta), 17; 5. Santi Serra (Beta), 19; 6. Joan Freixas (Gas-Gas), 21; 7. Claudi Obrador (Gas-Gas), 22; 8. Valentí Claramunt (Gas-Gas), 32; 9. Enric Massagué (Gas-Gas), 26; 10. Salvador Planella (Gas-Gas), 34; 11. Fernando Fernández (Beta), 34; 12. Xavier Orteu (Beta), 49; 13. Joan Sabater (Gas-Gas), 51; 14. Eduard Coll (Gas-Gas), 53; 15. Xavier Sadaynes (Montesa), 56; 16. Ramon Maguet (Beta), 56; 17. Fernando Escabia (Gas-Gas), 65; 18. Fermi Baqués (Beta), 78; 19. Joan Costa (Gas-Gas), 86.

Veteranos B:

1. Carles Casas (Montesa), 18; 2. Joan Mas (Gas-Gas), 29; 3. Joan Grabulosa (Gas-Gas), 34; 4. Ramon Membrires (Beta), 36; 5. Josep M. Martorell (Gas-Gas), 42; 6. Josep Picañol (Fantic), 45; 7. Xavier Rives (Gas-Gas), 60.

Clasificación

Cadetes

1º Josep M. Saez (Gas Gas)	20 p.
2º Jordi García (Beta)	44 p.
3º Xavier Vilaseca (Gas Gas)	54 p.
4º Joaquim Sans (Gas Gas)	59 p.
5º Oriol Vila (Gas Gas)	71 p.
6º Josep Tries (Beta)	88 p.
7º Victor Echevarría (Gas Gas)	94 p.
8º Carles Fernández (Gas Gas)	96 p.
9º Albert Muñoz (Gas Gas)	99 p.
10º Josep M. Vila (Beta)	100 p.

Júnior

1º Marc Freixa (Gas Gas)	24 p.
2º Santi Navarro (Beta)	43 p.
3º Joan Baylina (Beta)	44 p.
4º Oriol Casas (Gas Gas)	47 p.
5º Carles Mas (Gas Gas)	53 p.
6º Eduard Vila (Gas Gas)	59 p.
7º Cristian Ardévol (Beta)	63 p.
8º Francesc Recio (Beta)	65 p.
9º Adam Raga (Gas Gas)	70 p.
10º David García (Gas Gas)	72 p.
11º Josep Grau (Gas Gas)	75 p.
12º Ismael Lobato (Gas Gas)	78 p.

Sénior

1º Jordi Picola (Montesa)	22 p.
2º Albert Cabestany (Beta)	25 p.
3º Jordi Estany (Beta)	39 p.
4º Didac Cercós (Gas Gas)	44 p.
5º Nazario García (Gas Gas)	67 p.
6º Guillermo de Pflaff (Gas Gas)	71 p.

Veteranos A

1º Antoni Ramonet (Gas Gas)	8 p.
2º Josep Vilarrasa (Beta)	12 p.
3º Narcís Sánchez (Gas Gas)	12 p.
4º Joan Solé (Beta)	17 p.
5º Santi Serra (Gas Gas)	19 p.
6º Joan Freixas (Gas Gas)	21 p.
7º Claudi Obrador (Gas Gas)	22 p.
8º Joaquim Font (Gas Gas)	26 p.
9º Valentí Claramunt (Gas Gas)	32 p.
10º Enric Massagué (Gas Gas)	33 p.
11º Salvador Planella (Gas Gas)	34 p.
12º Ferrán Fernández (Beta)	42 p.
13º Xavier Orteu (Beta)	49 p.

Veteranos B

1º Carles Casas (Montesa)	18 p.
2º Joan Mas (Gas Gas)	29 p.
3º Joan Grabulosa (Gas Gas)	34 p.
4º Ramon Membrires (Beta)	36 p.
5º Josep Martorell (Gas Gas)	42 p.
6º Josep Picañol (Fantic)	45 p.
7º Xavier Rives (Gas Gas)	60 p.

Provisional

Cadetes

1º Josep M. Saez	148 p.
2º Xavier Vilaseca	139 p.
3º Joaquim Sans	114 p.
4º Jordi García	96 p.
5º Josep Manzano	84 p.

Júnior

1º Marc Freixa	154 p.
2º Eduard Vila	109 p.
3º Jordi Pascuet	91 p.
4º Santi Navarro	83 p.
5º Joan Baylina	73 p.

Sénior

1º Albert Cabestany	137 p.
2º Jordi Estany	105 p.
3º Didac Cercós	86 p.
4º Jordi Picola	75 p.
5º Sergio Leon	70 p.

Veteranos A

1º Narcís Sánchez	112 p.
2º Joan Solé	107 p.
3º Josep Vilarrasa	95 p.
4º Santi Serra	64 p.
5º Antoni Ramonet	63 p.

GARESSIO (ITALIA)

13 - 8



96.8 E!

LO DIJERON ELLOS

JUSTRIBÓ: "Estoy supercontento. Es mi primera victoria en el Campeonato de España. Esto sabe muy bien y estoy muy alegre. He conducido muy bien hoy y estábamos también pendiente de los demás para ver qué tenemos que hacer. He estrenado la moto nueva y creo que lo he hecho muy bien. Hemos entrenado dos días y la encontraba un poco extraña. En carrera estaba muy bien. Yo he ido muy a lo mío, a hacer mi trial. Las zonas eran bastante fáciles y se han superado muy bien, he tenido suerte."

Hacia días que no hacía resultados destacados, y esto, para cerrar temporada, está muy bien. Ahora, a ver si el año próximo encuentro más apoyo para hacer una temporada mejor que ésta".

COLOMER: "No sabía que Marcel iba tan bien. Me ha sorprendido. Al igual que Amós el campeonato, Justribó se merece una victoria. Estoy muy contento, sobre todo por Amós, porque es mi mejor amigo y lleva mucho tiempo deseándolo. Esto le dará ánimos para seguir adelante."

Yo he hecho un error muy grande en la zona 8 y quizás se ha perdido la carrera ahí. Pero el objetivo principal que teníamos estaba en el Mundial y sobre todo después de ver lo de Vandellós. No se ha podido conseguir el nacional y lo intentaremos el año próximo...

Las zonas no me han gustado. Una vez más, el nivel era muy bajo. No es normal que un piloto haga tres puntos, y esto es malo. Hay que buscar una solución, porque los jóvenes que quieren aprender, con estas zonas no aprenderán nada".

TARRÉS: "La verdad es que Marcel ha hecho una carrera muy buena. En el Campeonato de España puedes encontrarte de todo, y es que con pilotos con un pilotaje muy bueno, aunque irregulares, pueden ganar una carrera, como ha sido el caso de Justribó. Yo en la primera vuelta todavía tenía opciones de ganar el título. Pero en la segunda no he podido aguantar el ritmo de Marc y Marcel, con lo cual, el tercer puesto no ha sido suficiente para ganar el título. De todas formas, estoy bastante contento por el título que se ha llevado Amós, aunque seguro que él lo estará mucho más."

He tenido una zona negra y creo que aquí he perdido posibilidades. Los demás lo han hecho bien y he tenido algunos problemas con la moto -fallaba un poco-, luego me he puesto nervioso y he fallado más de la cuenta."

No sé si el ser un trial fácil ha beneficiado a uno u otro, pero sí está claro que el trial no ha estado a nivel del Campeonato de España, no ha sido una carrera bonita. Casi había sólo cinco zonas algo bonitas. Un terreno muy aprovechado".

AMÓS BILBAO, piloto MOTUL nº1, consiguió el éxito que tanto tiempo había deseado. En esta ocasión estuvo acompañado por muchos de sus amigos que se desplazaron hasta Igualada, además de por sus padres. También los hombres de S2 y Manuel Casado, del Moto Club Cañada - Club al que pertenece Amós-, y de la R.F.M.E. estuvieron con el nuevo campeón.

A TON MILL le cortaron el bigote tras la carrera. Por lo visto, alguien se apostó el mostacho del mochilero de Amós si ganaban el título, y el resultado fue evidente en la foto de familia... Poco podrá celebrar Mill el éxito con Amós, pues la próxima temporada estará trabajando para Gas-Gas al aceptar una oferta de la marca gerundense, "¡y este año me habían salido muchas más...!", comentó.

JOSÉ MANUEL ALCARAZ, también piloto MOTUL -vaya, que todo el equipo Zona Cero va con Motul-, acabó finalmente segundo en la categoría Sènior B, que ganó el valenciano Héctor Escorihuela, y tercero fue el tarragonés Albert Cabestany, que aquí ganó en su categoría. Segundo fue Sergio León, también piloto Zona Cero-Motul.

EN JÚNIORS, más pilotos MOTUL, Sergio Saiz y Adriano Carnés. El cántabro se hizo con el tercer puesto del Campeonato, mientras que el madrileño de Difrenos acabó en esta carrera en el podio tras Freixa, que rodó a cero, y el campeón, Jordi Pascuet.

PERE OLLÉ estaba cerca de casa y no se dejó perder una prueba del nacional. Acompañó a Jordi Tarrés, tal y como lo hizo en las últimas pruebas del Mundial -a partir de Francia-, pero esta vez era la primera que lo hacía en el Campeonato de España. ¿Es que Tarrés no estaba lo suficientemente motivado, o es que necesitaba mucho más apoyo que nunca? ¿O puede ser que sea Pere quien acompañe a Tarrés en la próxima temporada?...

JORDI TARRÉS fue el vencedor del Trial Indoor de Zaragoza, que se disputó el viernes previo a la carrera. En segundo lugar quedó el británico Steve Colley, y tercero fue Marc Colomer...

NARCÍS CASAS, patrón de Gas-Gas, no estuvo presente en las dos últimas carreras del Nacional al coincidir estas fechas con el Salón de la Moto de Colonia. Tampoco pudo echarle la mano a su 'ahijado' David Cobos, Andreu Codina, export sales manager de Gas-Gas, que también se encontraba en la ciudad alemana.

JOAN PONS estuvo en Igualada, aunque sólo para ver el trial. Tras conseguir su segunda victoria en el Campeonato de Italia, y antes de partir para Chile para hacer unas exhibiciones allí, nos confirmó que el año próximo seguirá con el mismo equipo con el que ha finalizado -Gas-Gas Favro Team, del importador de Gas-Gas en Italia-. Joan nos dijo: "Me hubiera gustado mucho correr aquí, pero yo no me jugaba nada y he preferido no intervenir en esta guerra tan particular".

TOMMI AHVALA fue otro de los pilotos que se pasaron a ver esta última prueba del Nacional. El finlandés, que estuvo en el Indoor de Zaragoza, no tomó parte en la carrera y comentó: "Está bien esto de ver hacer trial sin tener que jugar el físico!". Además, nos comentó su actual situación contractual, y dejó a entender que tiene tantas posibilidades de cambiar de marca como de seguir en Fantic, pero que, a diferencia de otros años, mirará opciones fuera de la marca de Barzago...

EUSEBIO ESPARZA, preparador físico de Amós Bilbao y también de Marc Colomer, no se perdió la carrera. Y tuvo trabajo, puesto que atendió a Amós de un pequeño golpe en la mano y psicológicamente, después de tener un bajón moral en la primera vuelta...

EL TRIAL, EN INTERNET. La organización, tal y como ya se hiciera en el Trial de Córdoba y en el de Navacerrada, metió datos e información en Internet para cualquier curioso de las olas informáticas... También pudimos disponer de un sistema de video donde se podía seguir de forma aproximada el trial (buena idea, pero... ¡hay algunos fallos!...).

"**JODER, MACHO!**, qué putas las he pasado", confesó Amós, una vez ya disfrutaba del éxito. El cántabro es un cachondo total, de ahí que dijera "ya no voy a ganar ningún título más de Campeón de España. ¡Se pasa muy mal!". Y para cerrar, dijo: "Ya no voy a entrenar más con Marcel. Hemos estado toda la semana pasada entrenando juntos y ¡¡¡ya ves lo que me ha hecho!!".



Km.2

MOTOS

Avda. Libertat, 35
Tel. 570 64 71 Fax. 570 24 25
08100 MOLLET DEL VALLES (Barcelona)

RESULTADOS

FINAL

SÈNIOR A Y B

1	Marcel Justribó	Beta	14	3	17	
2	Marc Colomer	Montesa	10	7	17	
3	Jordi Tarrés	Gas-Gas	13	15	28	
4	David Cobos	Gas-Gas	12	18	30	
5	Amós Bilbao	Gas-Gas	23	14	37	
6	Gabriel Reyes	Montesa	25	12	2	39
7	Albert Cabestany B	Beta	35	22	57	
8	Marc Catllà	Gas-Gas	37	28	65	
9	Sergio León B	Beta	34	38	72	
10	Héctor Escorihuela B	Gas-Gas	39	36	75	
11	José M. Alcaraz B	Gas-Gas	44	32	76	
12	Jordi Estany B	Beta	54	53	107	
13	David Sánchez B	Beta	43	70	1	114
14	Sergi Bellavista B	Beta	85	66	151	

JÚNIORS

1	Marc Freixa	Gas-Gas	0	0	0	
2	Jordi Pascuet	Fantic	9	1	10	
3	Adriano Carnés	Gas-Gas	7	12	19	
4	Santi Navarro	Beta	10	8	2	20
5	Joan Baylina	Beta	9	13	22	
6	Eduard Vila	Gas-Gas	10	13	23	
7	Francesc Recio	Beta	17	4	2	23
8	Sergio Saiz	Beta	11	13	24	
9	David García B.	Gas-Gas	13	11	24	
10	Adam Rago	Gas-Gas	16	14	30	
11	Oriol Casas	Gas-Gas	17	17	34	
12	Gonzalo Rodríguez	Beta	21	15	36	
13	Xavier Casas	Gas-Gas	16	21	37	
14	Iván Abanades	Beta	18	19	37	
15	Xavier Galindo	Beta	20	19	39	

SÈNIOR A

Bilbao	128	Pascuet	94
Tarrés	127	Freixa	91
Colomer	124	Saiz	60
Justribó	107	Baylina	60
Cobc.	71	Vila	52
Reyes	68	Ares	40
Escorihuela	61	García B.	32
Alcaraz	54	Casas, O.	31
Catllà	52	Rago	30
Pons	48	Carnés	28
Benítez	45	Navarro	28
Cabestany	39	Solis	28
León	39	Recio	22
Estany	30	Ardévol	12
Bellavista	19	Galindo	12

SÈNIOR B

Escorihuela	149
Alcaraz	136
Cabestany	108
León	106
Estany	94
Bellavista	56
Puyo	49
Suárez	38
Gisbert	38
Alcaraz	32
Espada	21
Buena	13
Sánchez	10
Cercós	10
Pfaff	9

16. Gaizka Ruiz (Gas-Gas), 50; 17. Francisco Martínez (Beta), 55;
18. David Fernández (Beta), 62.



GARESSIO (ITALIA) 13 - 8



CINGLES 11,12,13 - 10

Inversión
de futuro

XXIV Tres Días de Trial dels Cingles

Alas puertas de cumplir las bodas de plata de esta mítica prueba, el Motoclub Cingles de Bertí puso la primera piedra del nuevo enfoque de lo que tiene que ser en el futuro esta

carrera. El año que viene —coincidiendo con los 25 años desde que en 1973 el británico Geoff Chandler a los mandos de una Montesa inaugurara el palmarés de los "Tres Días dels Cingles"— tendrá

que confirmar estos míticos tres días como una cita ineludible para los trialeros. Porque en esta edición, por fin, se ha hecho una carrera al unísono de todos los que en ella participan.

El Motoclub Cingles, con Joan Carles Esteve al frente, lo había anunciado. Este año los Cingles iban a ser una prueba al alcance de todos, con un nivel de dificultad bajo pero con alguna zona de ma-



Joan Solé, el nuevo campeón de los Cingles



CINGLES 11,12,13 - 10



Algunos «peques» también siguieron la prueba

● **EL VIERNES ALGUN «MANOS LARGAS»** se entrebivo arrancando las flechas en parte del recorrido. La alarma cundió cuando un buen grupo de pilotos regresaron a la zona 1 para que les indicaran el camino ya que no encontraban la zona 2. Con la señalización repuesta por los organizadores todo quedó arreglado.

● **CON MOTIVO** de los Tres Días dels Cingles, el Motoclub Cingles de Bertí publicó el ejemplar número de 2 de la revista Tot Cingles, con el contenido mayoritariamente haciendo referencia a la carrera.

● **UNIFICANDO LA IMAGEN** de los dorsales, el Motoclub Cingles de Bertí entregaba a cada piloto la placa con el número y patrocinadores de la prueba listo para instalar en la moto, logrando una imagen muy homogénea.

● **EN ELS CINGLES** se pudieron ver ya algunas versiones 97 de los modelos Gas Gas y Beta que ambas marcas han empezado a comercializar en este mes de octubre. Estas dos marcas coparon casi al completo el panorama técnico en esta edición.

● **POR CIERTO**, sólo la marca de

Girona desplazó su camión-taller hasta más Badó para prestar asistencia a sus clientes, algo que también deberían hacer las otras marcas, ya que si en años anteriores habían acudido a los Cingles este año se les pasó por alto.

● **LA INTENDENCIA ES MUY IMPORTANTE** en los Cingles y así lo entienden los del Motor Club Terrassa, que además de llevar herramientas, aceite, recambios, llevan un completo repertorio gastronómico para sus pilotos.

● **MIENTRAS QUE EL VIERNES** prácticamente sólo asistieron los participantes, el panorama cambió el sábado en el que un buen número de seguidores —tanto en moto como a pie— no perdieron detalle de las evoluciones de los pilotos.

● **EL SABADO TAMBIEN** se unieron a los numerosos seguidores en moto Marc Catllà —ganador el año pasado— y Xavier Vialta, los cuales pudieron comprobar el buen ambiente reinante en las zonas y con un grado de dificultad muy distinto al que están acostumbrados.

● **ADAM RAGA**, el junior más joven —14 años— que normalmente va acompañado de su padre Josep, tuvo que apañárselas sólo

el sábado y domingo, al resentirse su progenitor de una dolencia en la espalda. Tranquilos, que el chaval se espabila.

● **LOS HERMANOS BORDOY** (véase importadores de Cagiva y Ducati) no quisieron perderse los Cingles. Mientras Albert no lo hizo mal con su Beta (13^o), Jordi rescató su Gas Gas modelo 89 que



Zonas sencillas

tenía olvidada en el rincón y tampoco lo hizo mal.

● **MIEMBROS DEL MOTOCUB CENT PEUS** nos comentaron que los «triales gastronómicos» sufrirán algún cambio de horario y pequeños retoques después de la primera experiencia en Sant Fost. El próximo sábado se celebra la segunda convocatoria en La Roca.

● **ANTONIO RAMONET** ha sido recalificado en el Campeonato de Catalunya como Veterano A,

después de competir media temporada como B. Sin embargo en los Cingles volvió a tomar la salida en B, siendo el mejor de la categoría.

● **JACOBO DIAZ** no pierde una. El toledano no anduvo muy fino el primer y tercer día de carrera, en cambio el sábado estuvo mucho más entonado. Como siempre su padre le siguió muy de cerca, y al final no tuvo problemas para ser el mejor en cadetes.

● **DONDE HUBO AMBIENTE** desde el principio fue el domingo en la salida de clásicas, con algunos veteranos ilustres en escena, Cucurella, Von-Arend, Tarradellas o Puigferrer, todos haciendo gala de alguna que otra batalla.

● **EL MOTOCUB TONA** aprovechó la numerosa inscripción de clásicas para promocionar su carrera puntuable para la Copa Catalana de Clásicas que se disputará el 24 de noviembre en esta localidad famosa por la hierba del Camp Nou.

● **EN EL PARQUE CERRADO** encontramos las Cota 247 que preparó Portus, junto a la 4 tiempos de inyección de este mismo preparador. Todas ellas parecían recién sacadas de la caja. Por su parte, la de

válvulas tardó en ir fina, ya que al parecer tenía interferencias en el sistema eléctrico.

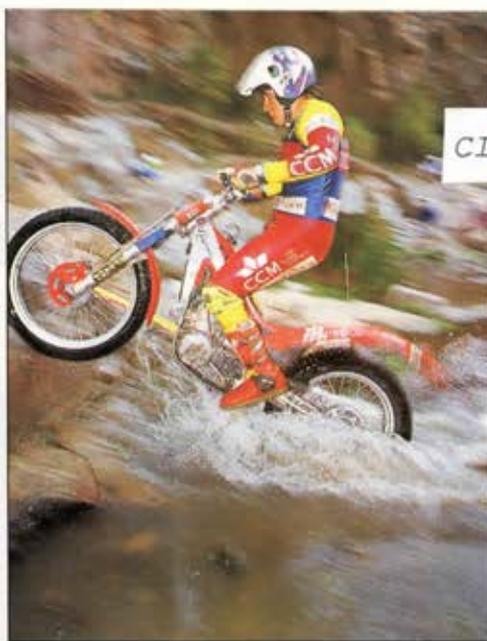
● **EL MOTOCUB AIALA Y LA FEDERACION ALAVESA** estuvieron en los Cingles promocionando el Primer Trial de clásicas de Vitoria, que se celebrará el próximo 2 de noviembre, con precios especiales de alojamiento para todos los que se desplacen desde Catalunya.

● **EN LOS CINGLES ES YA TRADICION** la foto de podio. Así el viernes, todavía todos limpios, el fotógrafo de Sant Feliu no dejó escapar a ningún participante. El domingo se repitió la historia con las clásicas y en la llegada todos a buscar la foto. Hay que tener un recuerdo de los Cingles.

● **LA PROXIMA CITA DE «LARGA DURACION»** la constituirán los Tres Días de Picassent, que se disputarán los próximos 6, 7 y 8 de diciembre en Valencia. Para promocionarlos, y también porque nunca se pierde ninguna cita, se desplazó hasta Cataluña Ramón Vilanova, «alma mater» de los Picassent.



David García Barquero fue el mejor junior, superando a los 'expertos' Vila y Baylina.



Desde Toledo vino Jacobo Díaz para hacerse, sin problemas, con el título Cadete.



Las clásicas siguen causando buenas sensaciones.

un recorrido fabuloso, con sólo 3 puntos en su marcador. Bellavista, que por la mañana había penalizado en unas zonas fáciles, dejó también algunos puntos sueltos por la tarde, hecho que aprovechó Solé Rovira para ponerse por delante y llegar a Mas Badó como vencedor. Messeguer, que también hizo un buen recorrido, acabó tercero; Codina tras él, y a Picola no le sirvió de mucho la remontada del día anterior.

Otra de las luchas excitantes estaba entre los juniors, donde García Barquero, Casas, Vila y Baylina se peleaban por conseguir acabar en primer lugar. A diferencia de los seniors, a éstos les costaba más entrar en la normativa de la carrera, y caían a raíz de ello. Pocos problemas tuvo Ramonet para realizar el mejor recorrido de los 'B'. El de KM2, ya sin Membrives, fue el mejor, con muy pocos puntos en su marcador. ¡Ay si el primer día lo hubiera hecho mejor!... Entre los cadetes estaba todo prácticamente arreglado. Jacobo Díaz, Campeón de España, tenía suficiente ventaja -y además lo estaba haciendo bien- para relajarse un poco. La lucha estaba por detrás, entre Martí y Sans, cayendo del lado del castellonense finalmente el segundo puesto.

dejó que su compañero de escudería se adjudicara libremente la categoría. En Cadetes, el mejor del día fue un espontáneo. Josep Maria Sáez, que sólo tomó la salida el sábado y enseñó a todos cómo había que hacer la carrera. ¡Lástima que no hubiera participado los tres días! Jacobo Díaz seguía siendo el mejor y acumulaba puntos y más puntos de ventaja sobre los demás. El castellonense Pepe Martí le arrebató a Quim Sans el segundo puesto de la provisional.

LA VETERANÍA, UN GRADO

Para el último día no cambió demasiado el tipo de zonas, pero algunas estaban algo más húmedas o sin tanto polvo que el día anterior, porque la tarde del sábado pasó una tormenta y dejó algunos litros de agua. Las puntuaciones ajustadas del día anterior (Bellavista, Codina, Messeguer, Solé Rovira, Picola, Sánchez, ...) no dejaban claro el favorito a adjudicarse finalmente la prueba, aunque todo el mundo coincidía en Bellavista. Pero saltó la sorpresa y Solé Rovira hizo

CLÁSICAS: UN RÉCORD EXITOSO

Cincuenta y tres. Éste fue el número de pilotos que tomaron la salida a los mandos de motos clásicas. Ver el parque cerrado era algo inusual porque fue una inscripción histórica la de la categoría de clásicas en estos "Tres Días". Muchas motos -y prácticamente todas, supercuidadas- y muy buen ambiente. Las clásicas hacían veinte de las treinta y cinco zonas que había para los demás, pero todos declararon haber disfrutado con el recorrido, a pesar de que la segunda parte fue un poco llosa y a algunos les costó enfilarse bien el recorrido.

CLASIFICACIONES

1	José Solé Rovira	VA	Beto	7	8	3	18
2	Sergi Bellavista	S	Beto	0	9	10	19
3	Enric Messeguer	VA	Gas-Gas	11	4	8	23
4	Andreu Codina	S	Gas-Gas	6	4	15	25
5	Jordi Picola	S	Montesa	14	2	10	26
6	Marc Sánchez	VA	Gas-Gas	8	9	13	30
7	Jorge Alonso	VA	Gas-Gas	14	11	10	35
8	David García B.	J	Gas-Gas	17	2	18	37
9	Antoni Ramonet	VB	Gas-Gas	24	6	8	38
10	Oriol Casas	J	Gas-Gas	13	12	14	39
11	Edvard Vila	J	Gas-Gas	15	10	15	40
12	Adam Rago	J	Gas-Gas	32	14	7	53
13	Albert Bardoy	VA	Beto	16	14	22	54
14	Valentí Fontseré	VA	Gas-Gas	12	21	25	58
15	Guillermo DePallí	S	Gas-Gas	20	5	33	61

16. Cristian Ardevol (Beto-J), 63; 17. Ronald García (Fontc-VB), 64; 18. Jorge Bosquets (Gas-Gas-VB), 73; 19. Valentí Claramunt (Gas-Gas-VA), 75; 20. Joan Torres (Gas-Gas-VA), 77; 21. Alberto Gil (Gas-Gas-VB), 81; 22. Jacobo Díaz (Gas-Gas-C), 92; 23. Ferran Escabi (Gas-Gas-VA), 95; 24. Iván Abenades (Beto-J), 101; 25. Alejandro Sánchez (Beto-VB), 109; 26. Marc Masnou (Beto-AF), 113; 27. Ramon Magnat (Beto-VA), 114; 28. Pere Camp (Beto-VA), 115; 29. Josep Picolal (Fontc-VB), 115; 30. Bony Riviere (Gas-Gas-S), 116; 31. Néstor Cardona (Beto-J), 117; 32. Pau Costa (Gas-Gas-VB), 118; 33. Blaz Blasco (Beto-AF), 123; 34. Pepe Martí (Gas-Gas-C), 125; 35. Joaquim Sans (Gas-Gas-C), 126; 36. José L. Rodríguez (Gas-Gas-VB), 128; 37. Javier Ortu (Beto-VA), 137; 38. Juan Gaspart (Gas-Gas-VA), 137; 39. Ricard Puig (Gas-Gas-VA), 137; 40. Edvard Coll (Gas-Gas-VA), 138; 41. Angel Magriñá (Fontc-VB), 140; 42. José M. Viera (Gas-Gas-J), 142; 43. Francesc Catalá (Gas-Gas-VA), 144; 44. Venenci Vidal (Gas-Gas-VA), 147; 45. Jordi Guig (Gas-Gas-AF), 147; 46. Mario Juan (Beto-C), 156; 47. Alberto Selma (Beto-VB), 156; 48. Jordi Bardoy (Gas-Gas-VA), 156; 49. Xavier Ibars (Gas-Gas-J), 158; 50. Jordi Gómez (Beto-VA), 164; 51. Jaume Ribot (Beto-VB), 169; 52. Fernando Fernández (Beto-VA), 173; 53. Joan Martí (Gas-Gas-VB), 179; 54. David Sánchez (Beto), 185; 55. Arnau Novell (Gas-Gas-VA), 186; 56. Alex Claresó (Gas-Gas-AF), 188; 57. Javier Rives (Gas-Gas-VB), 198; 58. Gabriel A. Tomás (Gas-Gas-J), 201; 59. Joan Baylina (Beto-J), 209; 60. Dani Del Valle (Beto-S), 213; 61. Carlos Gómez (Gas-Gas-VB), 216; 62. Joan Patrici (Beto-S), 216; 63. Ramon Membrives (Beto-VB), 219; 64. Luis Barraz (Gas-Gas-S), 220; 65. Jordi Vila (Montesa-VB), 221; 66. Gabriel Barris (Gas-Gas-VA), 223; 67. César López-Pozza (Gas-Gas-VB), 229; 68. Antonio Guillen (Beto-VB), 230; 69. Marc Miquel (Beto-AF), 241; 70. Pere San Martín (Gas-Gas-VA), 242; 71. Josep Mas (Gas-Gas-VB), 245; 72. Josep Ferrat (Scorpio-VA), 246; 73. Jordi Cellé (Gas-Gas-AF), 248; 74. Joaquim Joo (Gas-Gas-AF), 250; 75. Sergio Fernández (Gas-Gas-VA), 251; 76. Joaquim Font (Gas-Gas-VA), 261; 77. Lucas Souque (Montesa-J), 261; 78. Miguel Alarcón (Beto-VB), 262; 79. Antoni Lázaro (Yamaha-VB), 264; 80. Francisco Badoa (Gas-Gas-VB), 267; 81. Jaume Rabat (Gas-Gas-AF), 268; 82. Antoni Camas (Montesa-VA), 273; 83. Albert Casanovas (Gas-Gas-VB), 275; 84. Joan D. Miguel (Beto-VB), 276; 85. Martí Esteve (Gas-Gas-C), 282; 86. Emili Arans (Gas-Gas-VA), 288; 87. Juan Berenguer (Beto-VB), 290; 88. Martí de Riquer (Gas-Gas-AF), 308; 89. Víctor Morales (Fontc-VB), 320; 90. Santi Espada (Fontc-VB), 320; 91. Jaume Rovirala (Beto-VB), 349; 92. Robert Tapia (Beto-AF), 350; 93. José A. Villanueva (Gas-Gas-VA), 351; 94. Joan Verdura (Beto-VB), 352; 95. Rafael Aini (Gas-Gas-VB), 355; 96. Pedro Abelló (Gas-Gas-VA), 364; 97. Joan Boules (Gas-Gas-VB), 370; 98. Jordi Uya (Beto-VB), 381; 99. Antonio Raya (Gas-Gas-VB), 385; 100. Jorge Van Kannel (Gas-Gas-VB), 387; 101. Melcior Foja (Gas-Gas-S), 388; 102. Francisco Bellavista (Gas-Gas-VB), 387; 103. Luis Díaz (Beto-VB), 414; 104. Antonio Caba (Beto-VB), 416; 105. Alberto Ollagín (Gas-Gas-VA), 422; 106. Jorge Salvador (Gas-Gas-AF), 426; 107. Roberto Uzué (Gas-Gas-VA), 443; 108. Víctor Echevarría (Gas-Gas-C), 464.

CLÁSICAS

1	José Figols	Fontc	5
2	Blai Jové	Ossa	5
3	Carles Llorens	Bultaco	6
4	Miquel Vinyoles	Montesa	7
5	Marell Casobella	Bultaco	7
6	Ramon Pina	Montesa	8
7	Lluís Galbany	Bultaco	8
8	Dani Estragués	Fontc	9
9	Marcí Cavallés	Montesa	10
10	Eugenio Majo	Bultaco	11
11	Federico Pérez	Bultaco	12
12	José Ferrán	Bultaco	13
13	Sebastià Pascual	Bultaco	13
14	José L. Rodríguez	Montesa	14
15	Jordi Pol	Fontc	14

16. Josep Majo (Fontc), 15; 17. Xavier Cucarella (Bultaco), 15; 18. Toni Granell (Bultaco), 16; 19. Ramon Terradellas (Montesa), 17; 20. Antonio López (Bultaco), 17; 21. Josep Ramon (Bultaco), 18; 22. Santi Llorens (Bultaco), 18; 23. Jaume Van Arand (Montesa), 19; 24. Jesús Bellido (Montesa), 22; 25. Joan Puñerred (Montesa), 22; 26. Isidro Chavarrí (Bultaco), 22; 27. Ramon Salles (Bultaco), 24; 28. Albert Vidal (Bultaco), 25; 29. Carles Solà (Bultaco), 25; 30. Jaume Casadesó (Bultaco), 28; 31. Miquel Claresó (Bultaco), 30; 32. Angel Gutiérrez (SWM), 31; 33. Joan Ferrat (Montesa), 31; 34. Joaquim Casadella (Bultaco), 34; 35. Antonio Povedano (Bultaco), 35; 36. Francesc Urt (Fontc), 36; 37. Javier Cande (Montesa), 37; 38. Francesc Noret (Bultaco), 41; 39. Josep Canll (Bultaco), 45; 40. Joaquim Marin (Bultaco), 46; 41. Francesc Barnada (Montesa), 46; 42. Rafael Esteve (Bultaco), 48; 43. Javier Martí (Montesa), 50; 44. Lluís Muñoz (Bultaco), 50; 45. Joan Ardill (Fontc), 52; 46. Lluís Arauca (Montesa), 59; 47. Jordi Puigdollers (Montesa), 64; 48. Dani Picas (Bultaco), 68; 49. Josep M. Hausmann (Bultaco), 88; 50. Felipe Alonso (Bultaco), 90; 51. Josep Juanaola (Ossa), 90.

JOSEP M. SÁEZ sólo participó la segunda jornada, porque el domingo tomaba parte en una prueba de la Copa Catalana de Trial de Nens en la categoría Cadete. Fue el ejemplo de la famosa frase *vini, vidi, vinci* (llegar, ver y vencer), ya que se apuntó la victoriosa parcial de ese día con un excelente marcador.

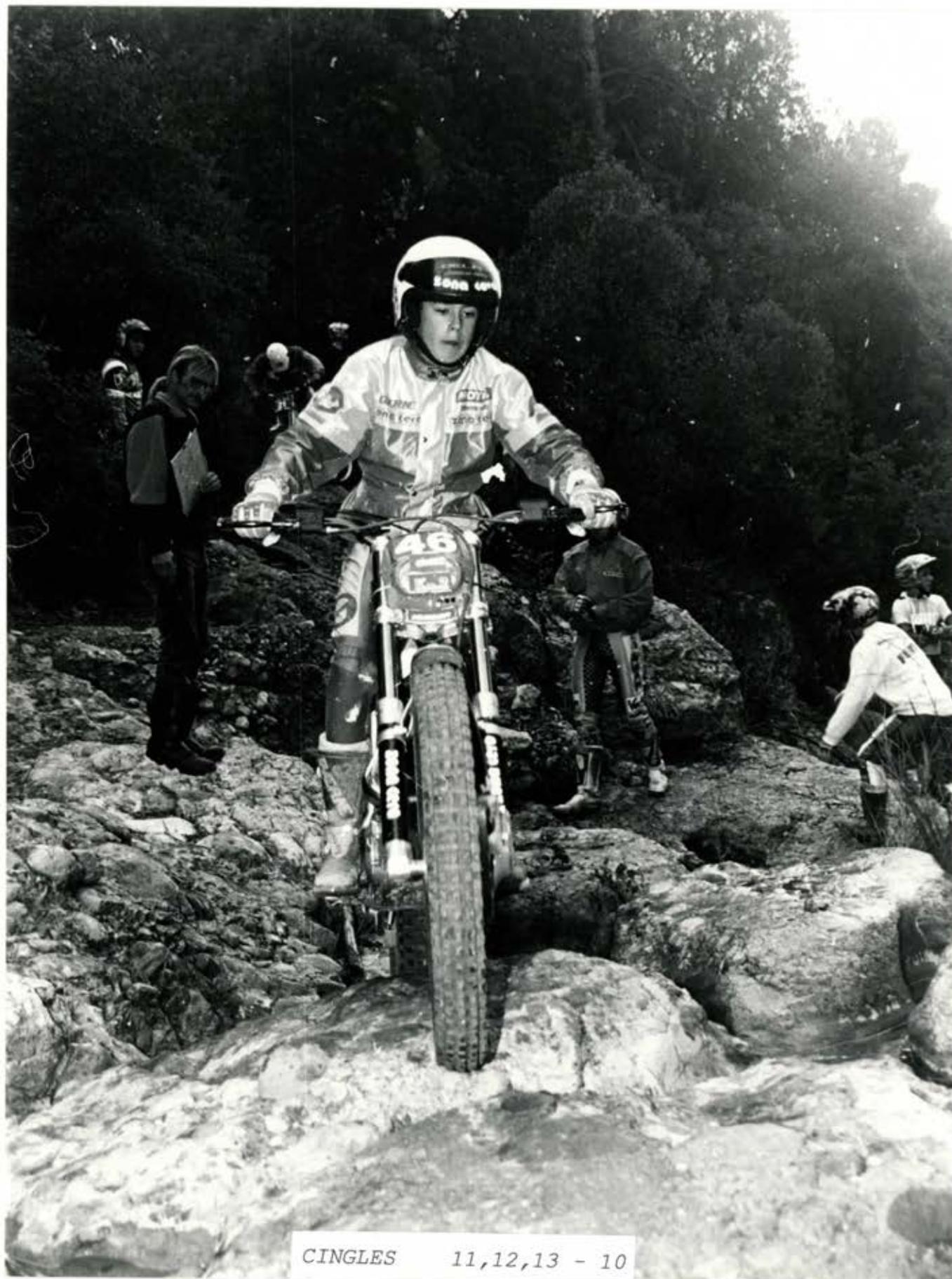
NO HUBO INTERNACIONALES este año y tampoco hubo 'tops'. Lo más, pilotos de Toledo, Navarra, Baleares y la Comunidad Valenciana...

HABLANDO DE VALENCIA, cabe mencionar la presencia del delegado de Trial de la Federación Territorial Valenciana de Motociclismo, Ramon Vilanova, que nos contó que la próxima edición de los "Tres Días de Trial de Picassent" (recordamos que se celebran el fin de semana del puente de la Constitución) va a todo ritmo y que este año estará también abierta la participación de los motos clásicas.

LAS CLÁSICAS levantaron pasiones. La mejor inscripción de una prueba de clásicas desde hacía mucho tiempo y con motos espectaculares, como las Montesas recién reconstruidas que trajó Portús o la Cata 4 tiempos con inyección y radiador de aceite, obra también del técnico osonense que pilotaba Jaime Von Arend.

MARC CATLLÀ, que se adjudicó la anterior edición de los "Tres Días dels Cingles" no participó en la prueba, pero el sábado estuvo siguiendo junto a Xavier Vilalta todo el recorrido. El domingo se acercaron también Marc Freixa y Jordi Estany.

FIESTA Y COLOQUIOS para todos. El viernes y sábado se hicieron un pase de videos y un coloquio acerca del pasado, presente y futuro del trial, donde intervinieron pilotos de todas las épocas. El sábado por la noche se hizo la entrega de diplomas de participación a todos los pilotos y se cerró el acto con una fiesta. Los hubo que no miraron el reloj y cuando llegó la hora de levantarse para correr, no podían con las sábanas...



CINGLES 11,12,13 - 10

TRIAL XX TRIAL DELS BONS COMPANYS
CAMPEONATO DE CATALUNYA - MURA (BARCELONA)

BENÍTEZ, SUPERIOR

TERRASSA 27 - 10

EL MOTOR CLUB TERRASSA CELEBRÓ VEINTE AÑOS DE TRIALES, UNA VEZ MÁS, CON UNA PRUEBA EXCELENTE, PENSADA PARA LOS GRANDES AFICIONADOS AL TRIAL. EL LEMA DE "ELS BONS COMPANYS" (LOS BUENOS COMPAÑEROS) SIGUE VICENTE.

En esta ocasión, destacó la presencia de pilotos sénior que no han participado con asiduidad, como era el caso de José Antonio Benítez, que todavía no estaba recuperado de una lesión en uno de los dedos de la mano, y también de José Manuel Alcaraz. El 'Nene' volvió a tomar contacto con el catalán una vez finalizados los campeonatos nacionales, europeo y mundial. El recorrido era sencillo, pero con algunas zonas donde era fácil sumar puntos, porque el equilibrio y la colocación de la moto jugaba un factor importante. Las clásicas zonas de la bellísima

población de Mura, entre riachuelos y pinares, y el recorrido fueron de agradecer para los participantes.

Benítez ganó, pero no lo hizo a cero. Se dejó un punto para la última vuelta, y por detrás suyo -en la clasificación Sénior- acabó un magnífico Albert Cabestany, que encontró enseguida el ritmo de los ceros, pero que en la última vuelta lo perdió al sumar tres puntos al punto conseguido en el primer giro. Cabestany sigue siendo el líder del catalán, aumentando la diferencia sobre Estany, León y Picola. Alcaraz tuvo cerca acabar en segundo lugar, pero no pudo reducir en la segunda vuelta como lo hizo en la última y se quedó a un sólo punto.

El junior Marc Freixa se hizo con la victoria, además de ser segundo en la 'scratch'. Marc superó claramente a Jordi Pascuet, que esta vez quedó bastante lejos del nivel demostrado en el Nacional. Baylina, Vila y Navarro rayaron la igualdad y sólo el primero de ellos consiguió hacerse con una plaza del podio. En Cadetes, la coincidencia de pruebas con la de la Copa Catalana de Trial de Nens hizo que la ausencia de Manzano dejara la lucha para la victoria aquí entre Josep M. Saez y Xavier Vilaseca. El líder de la categoría, sin embargo, no pudo, por muy poco, superar al de Puigreig.

La igualdad entre los veteranos y el hecho de tener zonas fáciles hicieron que cualquier error, por pequeño que fuera,

se pagara muy caro. Esto ocurrió con algunos de los favoritos. No fue el caso de Santi Serra, que no dejó ni un solo punto. Igualmente eficaces fueron Ramonet, Messeguer, Sánchez, Solé-Rovira y Vilarrasa, pero tuvieron que conformarse con una posición menos victoriosa. Ramon Membrives a punto estuvo de perder el primer puesto -habitual en él- frente a Josep M. Martorell y José L. Pérez, que fueron a más con la carrera.

PEP SEGALÉS



RESULTADOS

SENIORS

1	José A. Benitez	Gas-Gas	0	0	1	1
2	Albert Cabestany	Beta	1	0	3	4
3	Josep M. Alcaraz	Gas-Gas	3	2	0	5
4. David Sánchez (Beta), 7; 5. Sergio León (Beta), 8; 6. Didac Cercós (Gas-Gas), 14; 7. Jordi Estany (Beta), 18; 8. Jordi Picola (Montesa), 19; 9. Bernard Riviere (Gas-Gas), 54.						

JUNIORS

1	Marc Freixa	Gas-Gas	3	0	0	3
2	Jordi Pascuet	Francic	3	4	5	12
3	Joan Baylina	Beta	10	4	3	17
4. Eduard Vila (Gas-Gas), 19; 5. Santi Navarro (Beta), 20; 6. Francesc Racio (Beta), 36; 7. Cristian Ardevol (Beta), 36; 8. David Garcia Barquera (Gas-Gas), 38; 9. Ismael Lobato, 41; 10. Oriol Casas, 42; 11. Adam Raga, 44; 12. Jordi Mujal, 59; 13. Xavier Galindo, 60; 14. Néstor Cardona, 89; 15. David Pouget, 96; 16. Dani Pouget, 112.						

CADETES

1	Xavier Vilaseca	Gas-Gas	1	4	0	5
2	Josep M. Saez	Gas-Gas	3	2	1	6
3	Jordi Garcia	Beta	1	5	6	12
4. Joaquim Sans (Gas-Gas), 15; 5. Xavier León (Gas-Gas), 25; 6. Bernat Ruiz (Gas-Gas), 87.						

VETERANOS A

1	Santi Serra	Beta	0	0	0	0
2	Antoni Ramonet	Gas-Gas	0	1	1	2
3	Enric Messeguer	Gas-Gas	2	0	0	2
4. Narcís Sánchez, 3; 5. Joan Solé Rovira, 3; 6. Josep Vilarrasa, 3; 7. Joaquim Font, 9; 8. Joan Masjuan, 13; 9. F. Xavier Sardañes, 17; 10. Ferran Escabio, 19; 11. Amadeo Novell, 25; 12. Fermi Baqués, 25; 13. Ramon Magnet, 28; 14. Jordi Gómez, 32; 15. Eduard Coll, 38; 16. Toni Comas, 67.						

VETERANOS B

1	Ramon Membrives	Beta	3	3	4	10
2	Josep M. Martorell	Gas-Gas	11	1	2	14
3	José L. Pérez	Gas-Gas	7	6	2	15
4. Lluís Diaz, 22; 5. Blai Jové, 23; 6. Josep Pirañol, 26; 7. Xavier Rives, 28; 8. Jaume Ribot, 32; 9. J. Mas, 32; 10. César López-Pasca, 39; 11. Enric Valls, 44.						

SUMARIO

848 Catalunya

- 1 TRIAL DE MURA
- 2 TRIAL DE CASTELLOLI
- 3 BAIX EBRE VELOCIDAD
- 4 AUTORETRO'96
- 5 XIII MX CIUTAT DE REUS
- 6 TRIAL DE NENS
- 7 MOTOCROSS DE TARDOR
CLÁSICAS CABRIANES
TRIAL STA. M^a DE MARTORELLES

¡ATENCIÓN CLUBS!

SOLO MOTO CATALUNYA está a vuestra disposición. Si tenéis información de competiciones, salidas, concentraciones o cualquier tipo de actos, podéis darlos a conocer a través de nuestras páginas. Nuestro teléfono y fax están abiertos para todos vosotros. ¡Ah!, y también tenemos correo electrónico.

SOLO MOTO CATALUNYA

Att. Pep Segalés
Gran Vía 8-10; 7ª planta
08908 Hospitalet de Llobregat
Teléfono (93) 431.55.33
Fax (93) 422.06.93
e-mail: 100025.1364@compuserve.com

TRIAL CAMPEONATO DE CATALUNYA
TRIAL DE CASTELLOLÍ - CASTELLOLÍ (BARCELONA)

ALCARAZ, A LO GRANDE

José Manuel Alcaraz (Gas-Gas) se sacó la espina que le quedó clavada en Mura, tras el Trial dels Bons Companys. Pero encontró en falta la participación de José Antonio Benítez (Gas-Gas) y también de algunos pilotos más, ya que de resaltar fue la escasa participación en esta clásica carrera. Quizás se deba a que el campeonato está ya tocando a su fin o que la temporada parece cada vez más larga, que algunos pilotos hayan decidido no participar en alguna de las pruebas. En Castellolí, el recorrido era bueno, aunque las zonas sufrieron variaciones en el paso de los pilotos. Los primeros las encontraron muy difíciles -casi imposibles, algunas-, pero a medida que fueron pasando los corredores, algunas se transformaron en algo más fáciles. Hay que decirlo: es bastante penoso ver a

gente arrancando piedras, moviéndolas y colocándolas "al gusto" (¡quizá sea más penoso ver a los controles con tal permisividad!). Pero vayamos al tema. Alcaraz hizo muy buen recorrido la primera vuelta, pero en la segunda se encontró con alguna dificultad que com-

prometió un poco su triunfo. El tarragonés Cabestany (Beta), que en la primera vuelta tuvo algún pequeño fallo, controló bastante en la segunda, recuperando puntuación y quedándose a dos puntos de Alcaraz.

Marc Freixa (Gas-Gas), por su parte, no tuvo ningún problema para hacerse con el triunfo, esta vez sin Pascuet (Fantic). Vila (Gas-Gas) y el sorprendente Santi Navarro (Beta) entraron en podio.

Otra victoria más para Xavier

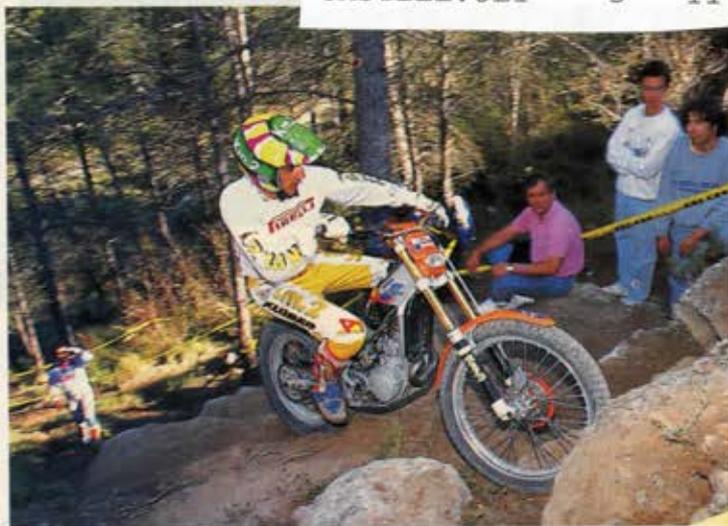
Vilaseca (Gas-Gas) frente a un Josep M. Saez (Gas-Gas), que ve reducir su ventaja en la cabeza del catalán. Vilaseca hizo mejor primer giro, mientras que Saez, siempre por delante de su rival, dejó algún punto más. Sans (Gas-Gas) entró en el tercer lugar del cajón, dejando a Jordi García (Beta) sin premio.

Serra, Ramonet, Solé Rovira, Sánchez y Messeguer -este último no participó en Castellolí- tienen prácticamente los mismos números para ganar en cualquier prueba del catalán. De otra manera, están luchando para no quedar fuera del podio. El del Penedès fue en esta ocasión el que se llevó el gato al agua. Entre los 'B', Membrives cedió ante 'Martu', y Picañol entró también entre los tres mejores.

PEP SEGALES



CASTELL. OLI 3 - 11



CLASIFICACIONES

SÉNIOR

1	Josep M. Alcaraz	Gas-Gas	9	10	19
2	Albert Cabestany	Beta	13	8	21
3	Sergio León	Beta	21	10	31
4	David Sánchez (Beta), 33; 5. Didac Corcós (Gas-Gas), 49; 6. Jordi Estany (Beta), 50; 7. Jordi Picaló (Montesa), 68.				

JÚNIOR

1	Marc Freixa	Gas-Gas	21	12	33
2	Eduard Vila	Gas-Gas	28	20	48
3	Santi Navarro	Beta	32	21	53
4	Joan Baylina (Beta), 56; 5. David García (Gas-Gas), 58; 6. Oriol Casas (Gas-Gas), 63; 7. Adam Raga (Gas-Gas), 74; 8. Xavier Casas (Gas-Gas), 79; 9. Xavier Galindo (Beta), 92; 10. David Pouget (Beta), 118.				

CADETE

1	Xavier Vilaseca	Gas-Gas	20	8	28
2	Josep M. Saez	Gas-Gas	23	8	31
3	Joaquim Sans	Gas-Gas	23	22	45
4	Jordi García (Beta), 55; 5. Ferran Torres, 70; 6. Victor Echevarria (Gas-Gas), 83.				

VETERANOS A

1	Joan Solé Rovira	Beta	10	3	13
2	Narcís Sánchez	Gas-Gas	10	5	15
3	Santi Serra	Beta	10	6	16
4	Antoni Ramonet (Gas-Gas), 20; 5. Ramon Magnet (Gas-Gas), 47; 6. Fermi Baqués (Beta), 52; 7. Fernando Fernández (Beta), 55; 8. F. Xavier Sardañés (Montesa), 59; 9. Xavier Ortué, 59.				

VETERANOS B

1	Josep M. Martorell	Gas-Gas	16	14	30
2	Ramon Membrives	Beta	24	12	36
3	Josep Picañol	Fantic	19	19	38
4	Joan Mas (Gas-Gas), 40; 5. Alejandro Sánchez, 42; 6. José L. Pérez (Gas-Gas), 46; 7. Xavier Rives (Gas-Gas), 63; 8. Jaume Ribot (Beta), 70; 9. Jaume Perucho (Beta), 77.				

CINGLES 11,12,13 - 10



TRIAL

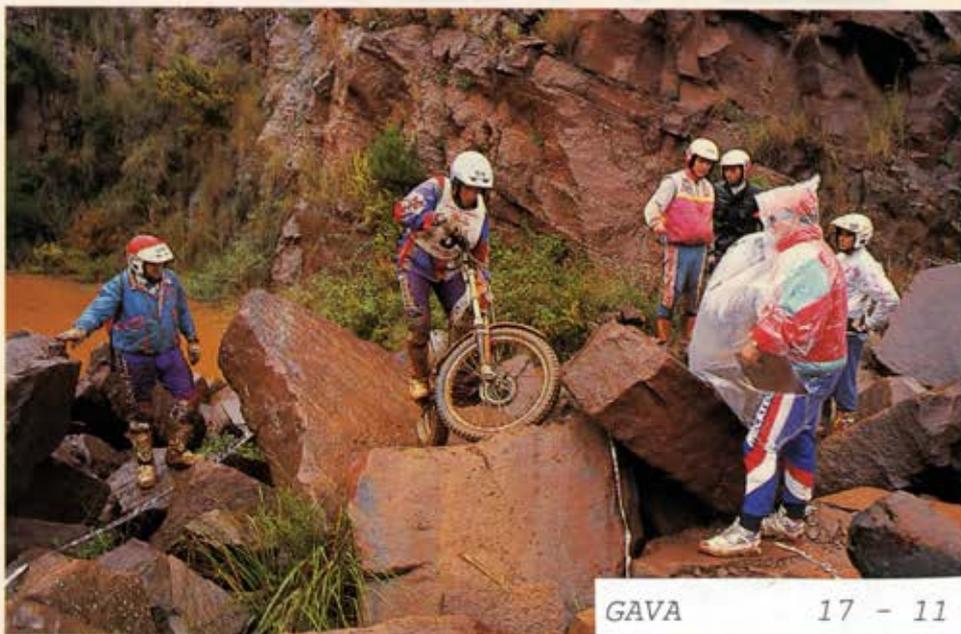
CAMPEONATO DE CATALUNYA
GAVÀ (BARCELONA)

TÍTULOS BAJO LA LLUVIA

UNA DE LAS POCAS CARRERAS QUE SE CELEBRARON TRAS EL DILUVIO GENERALIZADO EN TODA CATALUNYA FUE EL TRIAL DELS TRIALERS DE GAVÀ. ALLÍ, EN UNA BUENA CARRERA, SE EMPEZARON A DECIDIR LOS TÍTULOS DE ESTE CAMPEONATO.

El Trial dels Trialers de Gavà acostumbra a cerrar campeonato con una gran carrera. Esta edición no fue menos y tuvo mucho mérito, ya que, con un recorrido duro -las zonas se embarraron y algunas resultaron impracticables porque la moto no obedecía (los grandes perjudicados fueron los más jóvenes, por ser los más ligeros y menos experimentados)-, todos capearon el temporal con gran deportividad. La lluvia, que transformó la rojiza tierra de Can Calamot en un barro espeso en algunas de las zonas y que en otras las hizo bastante más transitables, no cesó ni un momento; los controles aguantaron a pie de zona como profesionales.

Algunos de los campeonatos no están decididos todavía, y este hecho hará que sea prác-



GAVA

17 - 11

Carrera para Estany, que sufrió para vencer.

CLASIFICACIONES

SÉNIOR

1	Jordi Estany	Beta	44
2	Albert Cabestany	Beta	47
3	Sergio León	Beta	48

4. Dídac Cercós (Gas-Gas), 52; 5. Bany Rivière (Gas-Gas), 70.

JÚNIOR

1	Marc Freixa	Gas-Gas	38
2	David García-B.	Gas-Gas	44
3	Adam Raga	Gas-Gas	47

4. Oriol Casas (Gas-Gas), 50; 5. Francesc Rocio (Beta), 56; 6. Santi Navarro (Beta), 59; 7. Eduard Vila (Gas-Gas), 61; 8. Joan Baylina (Beta), 66; 9. Ismael Lobato (Gas-Gas), 69; 10. Xavier Galindo (Beta), 70; 11. Iván Abanades (Beta), 88.

CADETE

1	Xavier Vilaseca	Gas-Gas	23
2	Josep M. Saez	Gas-Gas	25
3	Josep Manzana	Gas-Gas	52

4. Xavier León, 53; 5. Joaquim Sans (Gas-Gas), 61; 6. Jordi García (Beta), 62; 7. Oriol Vila (Gas-Gas), 69; 8. Gonzalo Díez (Gas-Gas), 72; 9. Carlos Fernández (Gas-Gas), 74; 10. Albert Muñoz (Beta), 85.

VETERANO A

1	Santi Serra	Beta	23
2	Joan Solé Rovira	Beta	24
3	Josep Vilarrasa	Beta	29

4. Antoni Ramonet (Gas-Gas), 31; 5. Narcís Sánchez (Gas-Gas), 34; 6. Xavier Ortueta (Beta), 60; 7. Ramon Magnet (Gas-Gas), 62; 8. Joaquim Font (Gas-Gas), 62; 9. Fernando Escabia (Gas-Gas), 62; 10. Fernando Fernández (Beta), 67; 11. Francesc X. Sardañés (Montesa), 70; 12. Fermi Baqués (Beta), 73.

VETERANO B

1	Joan Mas	Gas-Gas	40
2	Ramon Membresives	Beta	45
3	Josep Picañal	Fantic	54

4. Josep M. Martorell (Gas-Gas), 55; 5. Alejandro Sánchez (Gas-Gas), 63; 6. Josep Mas (Gas-Gas), 72; 7. Pere San Martín (Gas-Gas), 74; 8. Xavier Rives (Gas-Gas), 82; 9. Enric Valls (Beta), 95.

ticamente obligado para los primeros clasificados de cada categoría el tener que participar en las dos últimas pruebas que, en el momento de escribir estas líneas, faltan: Navàs y Juncosa.

Marc Freixa volvió a conseguir hacerse con la 'scratch'. El sub-campeón de España Júnior y Campeón de Catalunya Júnior 1996 estuvo muy regular y, a pesar de algunos problemas -esta vez se le salió la cadena en una de las zonas-, se apuntaba el mejor registro. Jordi Estany, que últimamente le costaba conseguir buenos resultados, se impuso al líder, Albert Cabestany, quien ha cantado prácticamente el alirón. León y Cercós realizaron buena carrera, al igual que los juniors García-Barquero y Raga, también del equipo Zona Cero, que subieron al podio con asombrosas puntuaciones.

Sin embargo, otro título en juego, el cadete, levantó polémica. La 'guerra' personal entre Xavier Vilaseca y Josep M. Saez se saldó a favor del primero, pero llegó a límites casi inadmisibles. El de Zona Cero no consiguió aguarle la fiesta y Vilaseca se proclamó prácticamente campeón a falta de

dos pruebas. Acabando segundo en una de las dos, gana el título. Los veteranos siguen con la igualdad manifestada a lo largo de la temporada, algo poco visto en los últimos años: Solé-Rovira, Serra, Sánchez, Vilarrasa y Ramonet tienen opciones a título. Serra se acerca a su compañero de marca Solé-Rovira, que todavía ostenta el liderato, pero los demás están al acecho. Sánchez ha ganado tres carreras, Ramonet dos y Vilarrasa una. ¿Quién da más? Entre los B, Joan Mas pone difícil el título a Membresives, con una victoria basada en un buen recorrido al principio del trial.



Marc Freixa ganó la 'scratch' en el Trial dels Trialers.

PEP SEGALÉS



Podium de Veteranos B.



NAVAS 24 - 11

TRIAL

CAMPEONATO DE CATALUNYA
NAVAS (BARCELONA)

GRAN DÍA DE REYES

GABRIEL REYES NO HABÍA TOMADO PARTE EN CARRERAS DEL CATALÁN ESTE AÑO. COMO NO HAY QUE ESTAR PARADO, FUE A PASAR EL DÍA EN NAVAS... Y GANÓ CON ROTUNDIDAD. CABESTANY YA SE PROCLAMÓ CAMPEÓN, Y LOS CADETES NO PUDIERON CORRER.



Joan Baylina, como todo el año, fue el mejor junior sin Freixa ni Pascuet.

El Trial del Bages, que el Biela Club Manresa organiza anualmente y que goza de una gran calidad, no ha sido puntuable para el nacional y, como mal menor, se le adjudicó la puntabilidad del catalán. Ello no quitó que tuviera algo más de participación que de costumbre -el catalán-, y el nivel, como siempre: alto. Fue un trial bonito, pero donde los pilotos tuvieron algunas dificultades para llegar a completar las tres vueltas y muchos penalizaron por tiempo. Era necesario mirarse bien las zonas, porque su complejidad lo hacía

necesario, pero quizás se pasaron... La noticia principal fue que los cadetes no podían participar en esta carrera por impedimento de la autoridad competente. Fue la D.G.T. la que negó el permiso para poder correr, con lo que el Biela tuvo, por una parte, menos inscripción, pero por la otra, el trabajo añadido de avisar a los pilotos de esta categoría por anticipado.

Albert Cabestany se proclamó matemáticamente Campeón de Catalunya en la categoría Sénior,

aunque aquí sufrió bastante para terminar. Llegó con mucho retraso, tanto, que perdió los puestos de cabeza para terminar en un quinto lugar que no le pertenecía, ya que hizo el segundo mejor giro en la primera vuelta tras Reyes. Luego, el tiempo hizo ir a todos de cabeza y nadie resultó satisfecho. Bueno, alguien sí, Gabriel Reyes, que hizo un gran estreno en el catalán con una segunda y tercera vuelta magistrales, siempre con el tiempo acechando y, aun así, sólo penalizó siete puntos. Otros, como Ribera, Cercós, Cabestany (Sénior), Casas, Navarro (Junior), Solé Rovira, Ramonet, Membrives o Mas (Veteranos) penalizaron muchísimos más. Siguiendo en Séniors, José M. Alcaraz tuvo que correr mucho, e incluso marcarse zonas para poder acabar. Muy bien lo hizo en la segunda, pero la tercera fue mortal y por poco casi se ve superado por Jordi Estany, que está cerrando bien la temporada.

Joan Baylina fue otro de los nombres propios. Tras la retirada por avería mecánica del ya campeón Marc Freixa, el de Rocafort, que había hecho una buena primera vuelta, quedó como máximo aspirante a ganar la categoría. Así fue, a pesar de la enorme penalización de la segunda y tercera vueltas. Solé Rovira está esprintando en este final de temporada, y lo ajustado de la general se reflejó en la carrera con un empate a puntos, pero mientras Solé Rovira apuraba el tiempo y sacaba ceros en las zonas, Serra llegó antes, aunque sin ceros. Sánchez y Vilarrasa quedaron bastante retrasados. Membrives, en 'B', consiguió salir victorioso, pero Mas sigue poniéndole difícil el título. Ramon tuvo en Martorell y en el crono unos grandes aliados esta vez.



Vino y venció. Gabriel Reyes demostró su nivel en Navas.

CLASIFICACIONES

SÉNIOR

1	Gabriel Reyes	Montesa	10	3	6	7	26
2	Jose M. Alcaraz	Gas-Gas	19	12	30	6	67
3	Jordi Estany	Beta	30	20	18		68
4. Sergio León (Beta), 70; 5. Albert Cabestany (Beta), 74; 6. Pep Ribera (Gas-Gas), 96; 7. Jordi Picaló (Montesa), 97; 8. Didac Cercós (Gas-Gas), 120.							

JÚNIOR

1	Joan Baylina	Beta	24	33	33	1	91
2	Eduard Vila	Gas-Gas	34	31	47	4	116
3	Oriol Casas	Gas-Gas	36	27	42	11	116
4. Cristian Ardeval (Gas-Gas), 122; 5. David Garcia (Gas-Gas), 125; 6. Adam Raga (Gas-Gas), 135; 7. Imael Lobato (Gas-Gas), 141; 8. Santi Navarro (Beta), 147; 9. David Pouget, 148.							

VETERANO A

1	Joan Solé Rovira	Beta	6	9	10	13	38
2	Santi Serra	Beta	8	7	18	5	38
3	Narcís Sánchez	Gas-Gas	19	9	18	9	55
4. Josep Vilarrasa (Beta), 55; 5. Antoni Ramonet (Gas-Gas), 60; 6. Joaquim Font (Gas-Gas), 90; 7. Fermi Baqués (Beta), 115; 8. Fernando Fernández (Beta), 117; 9. Ramon Magnat (Gas-Gas).							

VETERANO B

1	Ramon Membrives	Beta	21	19	20	13	73
2	Josep Martorell	Gas-Gas	31	21	23	6	81
3	Joan Mas	Gas-Gas	19	21	23	28	91
4. Josep Picaló (Fantic), 91; 5. Xavier Rives (Gas-Gas), 113; 6. Pau Costa, 143; 7. Alejandro Sánchez (Gas-Gas), 99.							

TRIAL

CAMPEONATO DE CATALUNYA
JUNCOSA (LLEIDA)

SÓLO PARA VETERANOS

SE TERMINÓ. EL CAMPEONATO DE CATALUNYA DE TRIAL FINALIZÓ EN LA POBLACIÓN DE JUNCOSA, AL LÍMITE CON LA PROVINCIA DE TARRAGONA. LA PARTICIPACIÓN FUE ESCASA ESTA VEZ, Y ES QUE PRÁCTICAMENTE TODAS LAS CATEGORÍAS ESTABAN DECIDIDAS. BUENO, TODAS NO. FALTABA DETERMINAR QUIÉN GANARÍA EN VETERANOS.

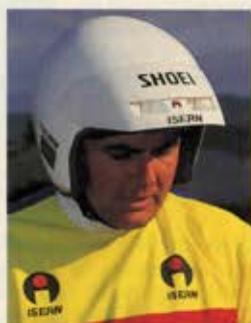
La comarca ilerdense de Les Garrigues, famosa por sus aceites de oliva, fue la que acogió a los participantes de la última prueba del Campeonato de Catalunya de Trial. De la mano de la Penya Motorista Terra Ferma, se marcó el trial en la población de La Juncosa, lugar escogido tras el aplazamiento de la prueba de Sudanel, donde se realizaba en años anteriores. En esta ocasión, los seguidores del catalán de trial no se encontraron con la lluvia ni el barro de Gavà, quizás por ello, los resultados fueron bastante diferentes.

En Sénior, Sergio León y Dídac Cercós consiguieron superar al ya campeón Albert Cabestany. León realizó una de sus mejores carreras coincidiendo con el cambio de montura (el de Zona Cero llevará una Gas-Gas la próxima temporada), terminando sin penalización alguna tras las tres vueltas al circuito marcado con ocho aseguibles zonas. Dídac Cercós acabó en segundo lugar, igualando también su mejor resultado en esta temporada, que ya consiguiera en el Trial dels Reguers.

Por su parte, Cabestany sumaba cuatro puntos que lo dejaban en el último lugar del cajón. Estany, segundo del campeonato, tuvo que conformarse con el cuarto lugar. Jordi Pascuet, segundo en la 'scratch', se apuntó la victoria en Júnior, aunque Joan Baylina, que está haciendo un buen final de temporada, se le acercó a un solo punto. La ausencia de Xavier Vilaseca dejaba a Saez libre para que se afianzara en el segundo lugar con una victoria, pero el barcelonés tuvo a Jordi García como inesperado rival, empatándole al primer puesto.

Pero donde estaba el interés de la carrera era entre los Veteranos. En 'A', la victoria de Narcís Sánchez no quitó que Solé Rovira acabara como campeón, tras ser segundo en La Juncosa, pero hizo que el lsern fuera subcampeón. Ni Vilarrasa ni Ramonet -cuarto y quinto al final- tomaron parte en la carrera. En 'B', Ramon Membrires ya era campeón y sólo tuvo que rematar la faena con otra victoria -cinco esta temporada-.

JOSEP M. PÀMIES.



... pero Narcís Sánchez ganó la última carrera.



Albert Cabestany no necesitaba de una victoria para proclamarse campeón.



Solé Rovira se adjudicó el título Veterano A...



Membrires, campeón en Veteranos B.

JUNCOSA · 1 - 12

CLASIFICACIONES

SÉNIOR

1	Sergio León	Gas-Gas	0
2	Dídac Cercós	Gas-Gas	3
3	Albert Cabestany	Beta	4
4	Jordi Estany (Beta), 9; 5 Bani Riviere (Gas-Gas), 27; 6 Sergi Rodríguez, 52.		

JÚNIOR

1	Jordi Pascuet	Fantic	2
2	Joan Baylina	Beta	3
3	Santi Navarro	Beta	6
4	Adam Roga (Gas-Gas), 7; 5 Francesc Rocio (Beta), 9; 6 Oriol Casas (Gas-Gas), 10; 7 Eduard Vila (Gas-Gas), 14; 8 David Garcia Barquera (Gas-Gas), 14; 9 Xavier Galindo (Beta), 22; 10 David Pouget (Beta), 73.		

CADETE

1	Josep M. Saez	Gas-Gas	19
2	Jordi Garcia	Beta	19
3	Santi Navarro	Beta	26
4	Joaquim Sans (Gas-Gas), 39; 5 Oriol Vila (Gas-Gas), 48; 6 Santi Parés, 49.		

VETERANOS A

1	Narcís Sánchez	Gas-Gas	0
2	Joan Solé-Rovira	Beta	2
3	Santi Serra	Beta	6
4	Fernando Fernández (Beta), 34; 5 Fermi Baqués (Beta), 45; 6 Ramon M. Secanell, 70; 7 Ramon Quer, 72.		

VETERANOS B

1	Ramon Membrires	Beta	10
2	Joan Mas	Gas-Gas	12
3	Josep Martorell	Gas-Gas	20
4	Jaume Perucho, 51; 5 Joan R. Duch, 72; 6 Vicente Trepal, 93.		

TRIAL EN ANDORRA

CLASIFICACIONES

SÉNIOR

1	Dani Estragués, 101; 2 Jordi Pascuet, 100; 3 A. Cabanes, 91; 4 F. Rocio, 82; 5 P. Mari, 82; 6 X. Casas, 80; 7 J. Rufas, 48; 8 M. Albas, 45; 9 C. Llorens, 28; 10 S. Llorens, 13; 11 J. Majoral, 10.		
---	---	--	--

JÚNIOR

1	M.A. Garcia, 108; 2 J. Sans, 100; 3 E. Moreno, 20; 4 J. Paigdemasa, 17.		
---	---	--	--

VETERANO A

1	S. Romagosa, 114; 2 A. Llado, 106; 3 S. Vilella, 68; 4 J. Bertrán, 64; 5 S. Llorens, 28; 6 M. Pujol, 26; 7 J. Galabert, 22.		
---	---	--	--

VETERANO B

1	M. Jané, 120; 2 X. Pujante, 93; 3 R. Povedano, 85; 4 J.A. Sánchez, 67; 5 M. López, 62; 6 A. Forto, 28; 7 J. Carchat, 21.		
---	--	--	--

Ordino (Andorra).-Dani Estragués se ha hecho con el título después de celebrarse la última de las seis pruebas del Campeonato Social del Andorra Trial Club, en Ordino. Jordi Pascuet, Júnior en el Nacional pero Sénior en este campeonato, acabó segundo, mientras que M.A. Garcia se hizo con el trofeo júnior. En Veteranos, Sergi Romagosa y Manel Jané se impulsaron en A y B, respectivamente, tras dominar en la mayoría de carreras.

▶ TRIAL El catalán lidera la 8ª edición de "Els Tres Dies de Trial" de Picassent

Catlà repite victoria en la segunda jornada

Marc Catllà se perfila como máximo favorito para adjudicarse la octava edición de "Els Tres Dies de Trial de Picassent", tras adjudicarse la victoria en la segunda jornada disputada ayer. En segunda posición se situó Jordi Pascuet.

El ex-piloto del Equipo Nacional penalizó sólo 16 puntos en las zonas y 13 por llegar tarde al control horario. La lluvia marcó el desarrollo del segundo día y el paso de las zonas, resbaladizas o con barro, con lo que se volvió más difícil que en el primer día.

Freixa, sin suerte

El principal rival de Catllà, Marc Freixa, se vio relegado a la cuarta posición por detrás de Sergi León. La suerte no ha acompañado a Freixa en las dos jornadas disputadas. El piloto pinchó el primer día, perdiendo el liderato, pero ayer sufrió dos incidentes. En la zona 17, en el último tramo, cuando no había penalizado, se le salió la cadena, sumando cinco puntos, mientras que en la última zona, la moto, con la mecánica castigada, no le

arrancó.

Sin esas dos penalizaciones, Marc Freixa hubiera terminado segundo y mantendría sus opciones a la lucha final.

Cabe destacar entre los senior, la participación de Adam Raga, que a sus catorce años está peleándose en una categoría superior contra pilotos que han participado en el Campeonato de Europa y en el Mundial. Raga, campeón de España cadete, y una de las grandes promesas del trial español, finalizó en una más que meritoria séptima posición.

Junto a Raga, cabe destacar también la gran actuación que cuajó Sergi León, que ayer, en Picassent, brilló con luz propia. León es pupilo del ex-mundialista Lluís Gallarch, todo un espectáculo para el público.

Hoy, domingo, se disputará la última de las tres jornadas de que consta la prueba. Los pilotos tendrán que superar un total de 25 zonas, contabilizando unas seis horas de carrera. A pesar de la dureza de la carrera, de los 95 pilotos que la iniciaron, tan sólo se han retirado dos, un hecho sin precedentes en las ediciones anteriores.

SUPER



UN GRAN FUTURO.- Adam Raga, pese a sus catorce años de edad, se codeó con los mejores. (Foto: José Jordán)

Paco Gisbert, sexto clasificado ayer, es el mejor piloto valenciano

Marc Catllà continúa mandando en la general de los tres días de Picassent

NACHO SANTOS

PICASSENT

El catalán Marc Catllà venció en la segunda jornada de los tres días de trial de Picassent. A diferencia del primer día, con buen tiempo, la jornada de ayer se vio marcada por la lluvia. Las penalizaciones fueron mucho mayores, tanto en las zonas como en los controles horarios. De hecho todos los pilotos sénior penalizaron en el control de llegada, a pesar de que la organización alargó media hora dicho control.

Las penalizaciones horarias también han cambiado la clasificación. Así, Jordi Pascuet terminó segundo y por detrás de él lo hizo joven Sergi León. Otro jovencísimo piloto que ha realizado

una magnífica prueba. El actual campeón de España de cadetes, Adam Raga, acabó séptimo, y con sólo catorce años se está enfrentando de tú a tú con los sénior. El piloto ha decidido participar en una categoría muy superior a la suya para poder coger experiencia, pues hasta que no cumpla los 16 años no podrá correr ni el Mundial ni el Europeo.

El duelo entre Marc Catllà y Marc Feixa del primer día no se pudo repetir en la jornada de ayer. Los dos pilotos del Equipo Nacional han tenido resultados muy diferentes. Mientras que Catllà es líder del día y de la general, a Feixa no le acompañó la suerte ya que podía haber terminado segundo de no haber sido

por dos golpes de mala fortuna. En la zona 17 se le salió la cadena al acometer la última dificultad cuando iba a cero, y en la última zona la moto no quiso arrancar después de más de seis horas de carrera. El catalán acabó cuarto del día y conserva la segunda plaza de la general pero con 29 puntos de desventaja sobre Catllà.

El alcoyano Gisbert está siendo el mejor valenciano en la categoría sénior ya que es séptimo de la general tras acabar ayer sexto de la jornada. Ante la destacada actuación de otros valencianos como Escorihuela, Gisbert está cuajando una buena actuación penalizando muy poco en el control horario.

Trial de Picassent. Marc Catllà venció ayer en la segunda jornada del trial internacional de Picassent y sigue líder, con 34 puntos, mientras Marc Frixas, el segundo, suma 63 y el tercero, Jordi Pascuet, tiene 65. Albert Cabestany es cuarto con 75 puntos, seguido de Sergi León con 78 y el joven de catorce años, Adam Raga, con 118 —tanto León como Raga están causando sensación—. Ayer la lluvia provocó numerosas penalizaciones, pese a que sólo se retiraron dos de los 95 pilotos participantes. En la jornada de hoy, última del trial, se disputarán 25 zonas durante seis horas, según informa nuestra corresponsal Inma Guaita.



TRIAL MOJADOS

TRES DIES DE PICASSENT



Marc Catllà ya cuenta en su historial con los Cingles y Picassent.



Buen debut en Sénior del Campeón Júnior Pascuet.

LLUVIA, FRÍO Y VIENTO FUERON LA CONSTANTE DE ESTA NUEVA EDICIÓN DE LOS "TRES DIES DE PICASSENT". A PESAR DE ELLO, ESTOS LOCOS AMANTES DE LAS MOTOS FUERON VALIENTES Y AGUANTARON EL CHAPARRÓN HASTA EL FINAL, DONDE MARC CATLLÀ FUE EL NOTABLE VENCEDOR.

PICASSENT 6, 7, 8 - 12

Pedro J. Vallespi

La edición del 96 de los "Tres Días de Picassent" pasará a la historia por ser la más dura de las hasta ahora celebradas. No por el nivel de las zonas, sino por lo duro de las condiciones climatológicas, con temperaturas bajo mínimos, una lluvia, junto con agua nieve en algunos tramos, constante. Prácticamente fueron casi un centenar los pilotos que se dieron cita en el parque cerrado, lo cual es un éxito de convocatoria a pesar de las ausencias finales y las expectativas que se habían creado sobre ellas.

En la máxima categoría -Sénior A-, el piloto catalán miembro del Equipo Nacional de Trial, Marc Catllà, realizó un espectacular trial, llegando a marcar tan sólo dos puntos en la tercera jornada, sobre un recorrido de veinticinco mojadas zonas. La segunda plaza fue a parar a manos del Campeón de España Júnior Jordi Pascuet, que tuvo un duro rival en el pupilo de Lluís Gallach, un Sergi León

Los Veteranos A fueron dominados por el andorrano Pere Martí, hasta que el domingo, problemas mecánicos lo relegaron a una inmerecida quinta plaza, dejando la victoria en bandeja para el piloto valenciano Enrique Navarro, quien, por cierto, no cantó en la cena. Segundo fue "capone" Jorge Martínez, completando el pódium Miquel Vergel.

La nefasta tercera jornada del alcarreño Pablo Jesús Corralo lo apartó de la victoria en la categoría de Veteranos B, la cual sería para Antonio Serrano, mientras que Alex Lladó fue tercero, a un solo punto de José Ramon Martínez. Y es que "cupido", en el segundo día, estuvo más pendiente de sus compañeros de equipo que de sí mismo. Un noble acto deportivo, que incluso lo llevó a apartar de la victoria. Esta categoría fue la que contó con más participantes.

En Júnior de primer año, el mallorquín Carlos Espinosa no tuvo rival, demostrando ser el hombre más en forma de esta categoría, acompañándole en el podium Luis Bolain y José Gabriel Dasi.

Bonita, emocionante y tremenda la lucha que mantuvieron en Júnior entre Juanillo Pascual, Jacobo Díaz, Chema de Vicente y Dani Cuervo. Al final, por tan sólo dos puntos, se llevó el gato al agua -nunca mejor dicho- el de Ibi sobre el de Toledo. Y en Juveniles, el local Víctor Beltrán fue el vencedor. Su lucha con Aitor Antón, ahora compañeros de equipo, fue épica, aunque este último abandonó la clasificación el tercer día. Segundo fue Víctor Echevarría, seguido del piloto más joven en la salida de Picassent, José María Juan, que, con tan sólo 9 años de edad, demostró muy buenas maneras.

Destacar el trabajo de la organización por el gran esfuerzo y la ausencia de Héctor Escorihuela, que está sin moto y sin equipo, y el entrañable Josep Arcarons, que no pudo acudir por problemas laborales.

CLASIFICACIONES

SÉNIOR

1	Marc Catllà	Gas-Gas	5	16	2	23
2	Jordi Pascuet	Fantic	14	32	21	67
3	Sergi León	Gas-Gas	26	32	20	78
4	Albert Cabestany	Beta	18	43	19	80
5	Adam Raga	Gas-Gas	34	70	30	134
6	Paco Gisbert	Gas-Gas	42	74	27	143
7	Marc Freixa	Gas-Gas	6	37	120	163
8	Sergio Saiz	Beta	52	75	39	166
9	David Garcia	Gas-Gas	59	75	36	170
10	Xavier Galindo	Beta	53	90	49	192
11	Dani Del Valle (Beta)		225	12	Gonzalo Rodríguez (Beta)	247
13	Carlos Piera	283	14	Gaizka Ruiz (Beta)	322	

JÚNIOR

1. Juan Pascual, 53; 2. Jacobo Díaz, 55; 3. Chema de Vicente, 67; 4. Dani Cuervo, 72; 5. Miguel A. Molina, 82; 6. Israel Escalera, 87; 7. Pepe Martí, 107; 8. Mario Juan, 119; 9. Pablo Tena, 167; 10. Rafael Signes, 167; 11. Javier Palau, 173; 12. Antonio Salas, 183; 13. David Fernández, 183.

JÚNIOR PRIMER AÑO

1. Carlos Espinosa, 49; 2. Luis Bolain, 62; 3. José Gabriel Dasi, 74; 4. Tomás Morano, 77; 5. Rafael Margarit, 85; 6. Ferrn Abellán, 122; 7. Juan Simó, 143; 8. Carlos Carrolo, 143; 9. José M. Mico, 389.

JUVENIL

1. Víctor Beltrán, 46; 2. Víctor Echevarría, 152; 3. José M. Juan, 230; 4. Carlos Chivito, 257; 5. Fernando Porcar, 301; 6. David Sánchez, 304.

VETERANO A

1. Enrique Navarro, 65; 2. Jorge Martínez, 82; 3. Miquel Vergel, 93; 4. José Manuel Gracia, 122; 5. Pere Martí, 146; 6. Guillermo Roig, 156; 7. Emilio Sogorb, 166; 8. Marino Galilea, 198; 9. Gabriel Borrás, 224; 10. Javier Fernández, 229; 11. Marc Miquel, 241; 12. Pere San Martín, 243; 13. José A. Montero, 277; 14. Rafael Sánchez, 282; 15. Carlos Parejo, 299.

VETERANO B

1. Antonio Serrano, 25; 2. Pablo Jesús, 33; 3. Alex Lladó, 41; 4. José R. Martínez, 42; 5. Ramon Povedano, 67; 6. Miquel López, 67; 7. Enrique Rodríguez, 82; 8. Antonio Muñoz, 83; 9. José M. Alcaraz, 85; 10. Carlos Fernández, 87; 11. Vicente Torres, 92; 12. Freddy Muller, 97; 13. José L. Escorihuela, 101; 14. Martí M. Gil, 105; 15. Aurelio Santamaría, 107; 16. Javier Pujante, 115; 17. Antonio Serra, 116; 18. José V. Mompal, 122; 19. José A. Robles, 126; 20. Vicente Ferrer, 128; 21. Josep A. Sánchez, 135; 22. José J. Charó, 136; 23. Javier Casares, 150; 24. Alejandro Racio, 155; 25. Eduard Kampfer, 161; 26. Francisco J. Santamaría, 167; 27. Julián A. Martínez, 200; 28. Ignacio Navarro, 200; 29. Jesús Dus, 235; 30. José M. López, 283; 31. Joaquim Gracia, 285.



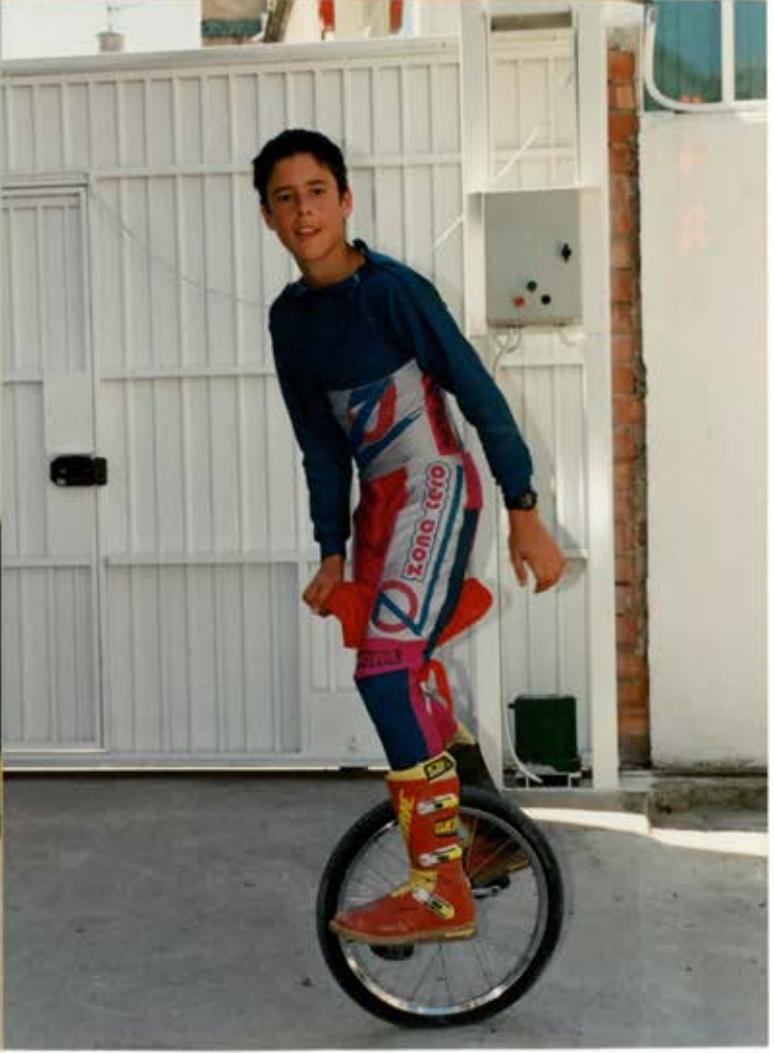
Más y más agua para todos. Carlos Espinosa, el mejor Júnior debutante.

que, de no haber sido por las penalizaciones del primer día, hubiera dado más guerra. La mala suerte fue para Marc Freixa, ya que si en la primera jornada estaba a un solo punto de Catllà, problemas mecánicos (la cadena) ya le amargaron la segunda jornada, terminando el trial el domingo en la zona uno, cuando de nuevo la cadena se hacía un lío en el propio piñón de salida.

01: 8 95.



01: 8 95.





CINGLES 11,12,13 - 10

TRO JUNIOR

	(89)	(45)	(159)	(51)	(16)	(31)	(80)	(207)	(208)	(34)	(120)	(36)	(115)	T. EMT	T. NET
1 00205-B	20	20	20	20	17	17	20	20	20	20	20	20	20	214	180
2 00193-B	15	13	15	11	15	15	15	10	13	17	9	17	17	174	135
3 00274-B	17	17	17	10	10	6	17	15	15	13	8	20	156	132	128
4 00215-L	6	9	17	17	13	11	10	15	17	11	15	10	142	119	97
5 00165-B	10	8	10	10	9	10	11	8	6	11	17	11	119	100	94
6 00180-B	8	8	8	8	8	8	9	10	13	6	10	13	100	94	94
7 00118-T	5	2	11	9	6	7	13	7	5	9	15	10	212	90	90
8 00293-B	11	15	13	2	7	13	6	11	8	10	11	13	90	88	88
9 00131-L	13	11	13	2	5	5	6	11	3	7	6	11	63	57	51
10 00136-L	9	6	8	3	1	4	7	7	2	7	6	7	51	51	46
11 00197-B	5	5	9	6	4	4	4	4	4	7	8	8	46	46	35
12 03197-B	3	7	7	5	7	11	8	8	8	4	8	7	35	35	24
13 EX 5	4	4	4	7	11	9	9	9	1	6	5	7	24	24	22
14 03195-B	4	3	4	4	3	3	3	3	3	3	5	5	22	22	11
15 03107-L	4	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	11	11	10
16 00240-B	4	3	4	4	3	3	3	3	3	3	3	3	9	9	9
17 00495-G	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
18 03536-G	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
19 00290-C	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
20 03106-L	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
21 00911-B	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7	7
22 00331-B	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
23 03213-T	2	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
24 03594-B	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
03481-B	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0	0
03125-B	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	0	0

- (89) - II TRIAL DE TALAMARCA
- (46) - IV TRIAL DE LES CANALS
- (159) - TRIAL DE GALIPIA XXIV EDICIÀ
- (51) - TRIAL DE COFONS
- (16) - XXXI TRIAL DE TARRAGONA
- (31) - V TRIAL VILA DE MONTFERRE
- (80) - II TRIAL ELS REGUERS
- (207) - I TRIAL VILA DE JUNCOSA
- (208) - TRIAL DE SALT
- (34) - XX TRIAL BONS COMPANYYS
- (120) - XXVII TRIALDE CASTELLOLI
- (36) - X TRIAL DELS TRIALERS
- (115) - IX TRIAL DEL RAGES